



Plán BOZP

III/40622 Černíč, most ev. č. 40622-1

Datum vyhotovení: 16.2.2024

Vydání: 01

PLÁN BOZP

ve fázi přípravy stavby

dle zákona č.309/2006Sb. a NV č.591/2006Sb.



Název stavby:

III/40622 Černíč, most ev. č. 40622-1

Investor:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny p.o.
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava

IČO: 00090450

Zhotovitel Plánu BOZP:

Marek Vajdík
koordinátor BOZP na staveništi
TACZ/323/KOO/2023





Plán BOZP

III/40622 Černíč, most ev. č. 40622-1

Datum vyhotovení: 16.2.2024 Vydání: 01

OBSAH :

A. Identifikační údaje o stavbě.....	3
1. údaje o stavbě.....	3
2. odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu	6
3. údaje o zpracovateli projektové dokumentace	7
B. Situační výkres.....	8
C. Obsah plánu	10
1. základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě, kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora.....	10
2. postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby.....	14

PŘÍLOHY :

Příloha č.1 - Přehled platných právních předpisů.....	45
---	----

POUŽITÉ ZKRATKY:

BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
ČR	Česká republika
ČSN	Česká technická norma
ČSN EN	Česká harmonizovaná norma
IZS	Integrovaný záchranný systém
KD	Kontrolní den
KOO BOZP	Koordinátor BOZP na staveništi
NV	Nařízení vlády
OIP	Oblastní inspektorát práce
OOPP	Osobní ochranné pracovní prostředky
OSVČ	Osoba samostatně výdělečně činná
PD	Projektová dokumentace
PO	Požární ochrana
SM	Směrnice
TDS	Technický dozor stavby
TP	Technologický postup
SBS	Soukromá bezpečnostní služba
ZP	Zákoník práce
ŽP	Životní prostředí
SP	Stavební povolení
PZ	Plné znění
BL NChLaP	bezpečnostní list nebezpečné chemické látky a přípravky



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : vajdik@vajdikm.cz

Strana: 2 z 49



A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

1. Údaje o stavbě.

a) Základní údaje o druhu stavby:

Předmětem dokumentace je demolice stávající mostní dvoupolové konstrukce a její náhrada novou konstrukcí o jednom poli a s normovou zatížitelností. S ohledem na charakter okolního terénu není možné výrazně upravit výškové poměry komunikace, u nové konstrukce dojde k odstranění středního pilíře, a tedy zvětšení průtočného profilu.

Nová konstrukce bude stavěna na místě stávající. Využití okolních ploch se nemění.

Šikmost mostu respektuje úhel křížení vodoteče s komunikací bude zachována.

Konstrukce je navržena jako železobetonový rám založený na mikropilotách.

Stavebník: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny p.o.
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava
IČO: 00090450

Dodavatel Plánu BOZP:

Pro stavbu „III/40622 Černíč, most ev. č. 40622-1“ stanovil investor dodavatele Plánu BOZP na staveništi v projektové fázi společnost Projekční kancelář PRIS spol. s r.o., IČO: 469 74 806.

Zpracovatel Plánu BOZP:

Marek Vajdík Prušánky 702 696 21 Prušánky	Ev. č.: TACZ/323/KOO/2023
Tel.: +420 704 218 929 Email: vajdik@vajdikm.cz	Podpis koordinátora : Dne : 16.2.2024





Plán BOZP

III/40622 Černíč, most ev. č. 40622-1

Datum vyhotovení: 16.2.2024

Vydání: 01

b) Název stavby: III/40622 Černíč, most ev. č. 40622-1

c) Místo stavby :

V intravilánu na silnici III/40622 v místě křížení s Moravskou Dyjí, u mlýna v obci Černíč.

Komunikace	silnice III/40622
Okres:	Jihlava
Kraj:	Vysočina
Katastrální území:	KÚ Černíč [620131]
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v
Bod křížení	Y= 682 608.699 X= 1 158 446.535

d) Charakter stavby (popis stavby) :

Jedná se o novostavbu mostu, který nahradí stávající most. Stávající most bude zdemolován. Stávající most je v nevyhovujícím stavebně technickém stavu. Poloha mostu zůstane zachována, výškové vedení nivelety bude mírně upraveno, s ohledem na stávající stav, kdy je vozovka na mostě v nevhodném údolnicovém oblouku, nově bude niveleta konstantně klesat 1,25%. Šířkové uspořádání na mostě bude upraveno pro umožnění průjezdu autobusů a nákladních vozidel.

Most je navržen jako masivní monolitický železobetonový rám o rozpětí 16,7 m veden v pravostranném směrovém oblouku. Horní povrch nosné konstrukce sleduje podélný sklon nivelety, která je na mostě konstantně klesající 1,25%. Konstrukční výška příčle je od 1,2 m (ve vetknutí) do 0,6 m (ve středu rozpětí) tak, aby ve středu rozpětí bylo dosaženo maximální světlé výšky.

V příčném směru je rámová konstrukce navržena jako desková. Mostovka má jednostranný (pravostranný) příčný sklon 2,5 % s protispádem směrem k úžlabí. Izolace mostovky bude celoplošná z NAIP na pečticí vrstvu. Světlost pole je 15,5 m.

Mostní ŽB opěry jsou vetknuty do ŽB základů. Do opěr jsou vetknuta zavěšená křídla.

Založení mostu bude hlubinné na mikropilotách.

Směrové řešení komunikace bude mírně upraveno pro umožnění průjezdu autobusů a nákladních vozidel.

V průběhu výstavby bude doprava vedena po objízdě trase po stávajících komunikacích.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
osoba odborně způsobilá v PO
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik@vajdikm.cz



Mostní konstrukce byla staticky posouzena dle platné metodiky Eurokódů a plně vyhovuje návrhovému zatížení z hlediska porušení konstrukce a provoznímu zatížení z hlediska omezení deformací konstrukce během jejího užívání. Statický výpočet je samostatnou přílohou stavebního objektu mostu

e) Účel užívání stavby:

Veřejně přístupná pozemní komunikace. Objekt bude po dokončení stavby sloužit svému původnímu účelu.

Komunikace a na ní ležící most je trvalou stavbou.

f) Základní předpoklad výstavby:

Výstavba bude probíhat za úplné uzavírky komunikace v jedné etapě s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby

Předpokládané zahájení výstavby je v roce 2024.

Celková doba výstavby je odhadnuta na 24 týdnů.

g) Vnější vazby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby:

Stavba se nachází v intravilánu na silnici III/40622 v místě křížení s Moravskou Dyjí, u mlýna v obci Černíč a řeší náhradu stávajícího dvoupolového mostu novým jednopolovým mostem v nezměněné poloze, dojde pouze k šířkové úpravě komunikace v místě přemostění.

Všechny dotčené pozemky jsou v katastrálním území Černíč [632131].

Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků komunikace a pozemků přilehlých ke komunikaci. Plocha dočasného záboru bude sloužit jako vlastní staveniště a jako přístup ke staveništi a k uložení lehčího materiálu. Stavba si vyžádá trvalý zábor bez výkupu na pozemcích a povodí Moravy (p.č. 3143/1) v rozsahu 3,0 m od obrysu mostu.

Stavba proběhne na dotčených pozemcích beze změny jejich využití výčet pozemků.

Po dokončení stavby budou pozemky dotčené dočasným zábořem uvedeny do původního stavu a navráceny k původnímu využití.

Stavební pozemky mimo samotné koryto mají rovinný až mírně zvlněný charakter a pro provádění stavebních prací není tedy třeba žádné výjimečné mechanizace. Staveniště křížuje koryto řeky Moravské Dyje.





2. Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužící jako podklad pro zpracování plánu

Plán BOZP pro tuto stavbu byl zpracován na základě naplnění požadavků :

a) Zák. č. 309/2006 Sb. v platném znění (PZ) následovně:

§ 14 odst. 1 - zaměstnanci více než jednoho zhotovitele

§ 14 odst. 5 - povinnost doručení oznámení o zahájení prací podle § 15 odst. 1

§15 odst. 1 nebo odst 2

odst.1 - celková doba trvání prací je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob déle než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací přesáhne 500 osobodnů

odst.2 - celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

b) Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, prováděné na staveništi – viz Příloha č. 5 NV č. 591/2006 Sb.:

4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí
6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Podklady pro vypracování Plánu BOZP:

Jako podklad pro vypracování Plánu BOZP byla použita projektová dokumentace společnosti Projektční kancelář PRIS spol. s r.o..





Plán BOZP

III/40622 Černíč, most ev. č. 40622-1

Datum vyhotovení: 16.2.2024 Vydání: 01

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

Objekt č.	Název objektu	Majetkový správce
000 DEMOLICE		
SO 001	Demolice mostu ev.č. 40622-1	KSÚSV
100 POZEMNÍ KOMUNIKACE		
SO 182	Dopravně inženýrská opatření	KSÚSV
200 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI		
SO 201	Most ev.č. 40622-1	KSÚSV

_(číslování dle přílohy č. 4 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.)

3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště

Člen společnosti: Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.,
 Osová 20
 625 00 Brno
 IČO 469 74 806

b) jméno hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace.

Vedoucí projektant: Ing. Martin Řehulka (ČKAIT: 1003412)

Marek Vajdík
osoba odborně způsobilá v BOZP
osoba odborně způsobilá v PO
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik@vajdikm.cz





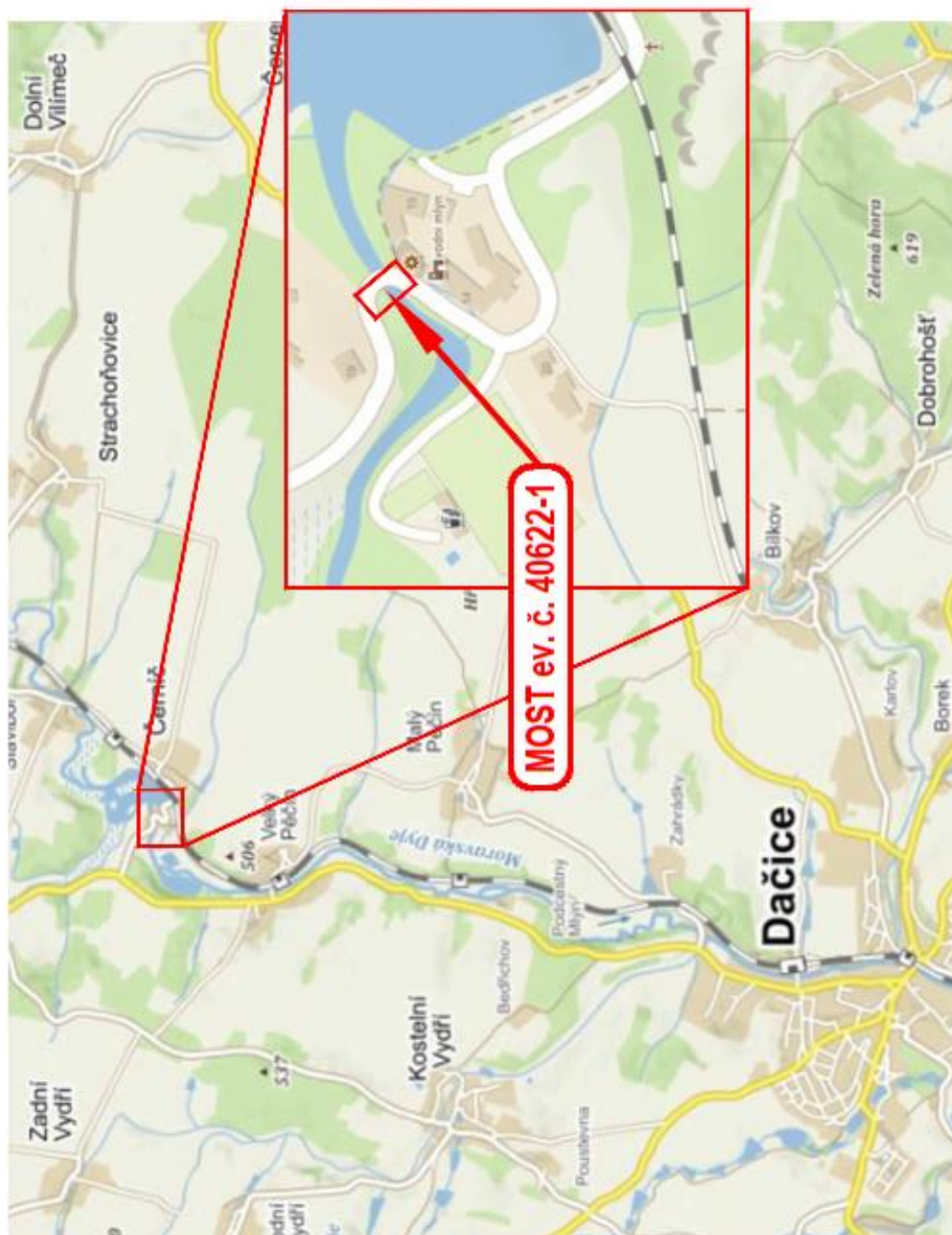
Plán BOZP

III/40622 Černíč, most ev. č. 40622-1

Datum vyhotovení: 16.2.2024

Vydání: 01

B.SITUAČNÍ VÝKRES



Marek Vajdík
osoba odborně způsobilá v BOZP
osoba odborně způsobilá v PO
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik@vajdikm.cz

Strana: 8 z 49



C. Obsah plánu

1. základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě, kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora

Plán BOZP je zpracovaný ve fázi přípravy stavby. Rozhodnutí a k němu doložená vyjádření správců a ostatních dotčených osob bude součástí PD, která bude předána zhotoviteli jako podklad pro výběrové řízení.

V prostoru stávající komunikace a mostního objektu byl proveden IG průzkum za účelem stanovení parametrů založení mostu a diagnostika stávající mostní konstrukce s těmito závěry:

1. Posuzovanou lokalitu lze hodnotit jako staveniště podmínečně použitelné pro projektovaný záměr výstavby mostu. Důvodem je především vliv podzemní vody, ale také výskyt skalního podkladu, který může být v rámci projektované výstavby nehomogenně uložen.
2. V případě plošného založení by bylo nutné spolupracovat s geologem při provádění výkopových prací, aby byl potvrzen či vyloučen výskyt skalního podloží. Plošné založení je možné realizovat prostřednictvím základových pasů nebo patek. Je také nutné zajistit homogenitu základových poměrů, a to dobře zhutnitelným materiálem, např. šterkovým polštářem hutněný po vrstvách pod plošné základy.
3. **Alternativně je možné založit objekt pomocí prvků hlubinného zakládání. V tomto případě je možné piloty navrhnout jako opřené či vetknuté do úrovně skalního podloží.**
4. **Varianta 1: Celková náhrada mostu novým objektem včetně spodní stavby. Tato varianta je z pohledu ročních nákladů rozložených na dobu životnosti dlouhodobě nejefektivnější a umožňuje úpravu šířkového uspořádání.**
5. Varianta 2: Nová nosná konstrukce s využitím spodní stavby. Zesílení a sanace spodní stavby. Tato varianta zajistí poměrně dobrou zatížitelnost, ale nezaručí plnou životnost s ohledem na využití spodní stavby, byť zesílené např. mikropilotami nebo rubovou přibetonávkou. Při využití spodní stavby nelze most výrazně rozšířit.
6. Varianta 3: Snesení mostního svršku a desky, zesílení konstrukce zmonolitněním polí do spojitě konstrukce, obnova izolace, říms a vozovkového souvrství. Sanace spodní stavby a podhledu nosné konstrukce. Tato varianta nezaručí dlouhodobou životnost ani výrazně nezvýší zatížitelnost. Ocelové nosníky již nyní vykazují korozní úbytky především v uložení a jejich sanace je problematická.
7. Varianta 4: Sanace spodní stavby a nosné konstrukce, výměna mostního svršku a izolace bez zesílení nosné konstrukce. Tato varianta pouze zakonzervuje stávající stav, zatížitelnost posune pouze o cca 20% díky změně zatřídění na stav uspokojivý.
Nezaručí dlouhodobou životnost, sanace ocelových nosníků je problematická.





Závěr provedeného diagnostického průzkumu:

Na mostě byly zjištěny poruchy v podobě lokální výrazné koroze hlavních nosníků s oslabením zejména v uložení nosníků na opěry. Spodní příruby nosníků také korodují v ploše, avšak bez výrazného oslabení. Na spodním líci desky a konzol rozšíření jsou patrné korodující pruty výztuže s odtrženými krycími vrstvami. Jedná se zejména o levou konzolu v poli 2. Klenby mají plošně rozrušenou omítku se stopami po zatékání. Při prohlídce bylo zjištěno, že nosníky přidané v rámci rozšíření konstrukce mají na spodním líci přivařené kozlíky. Toto zjištění vyvolává pochybnosti o způsobu rekonstrukce z hlediska správného provedení spřažení železobetonové desky s ocelovými nosníky. V klenbách jsou lokálně patrné trhliny ve vrcholech. Na zdivu opěr byly zjištěny poruchy v podobě trhlin. Zdivo opěry 1 je v patě podemleto lokálně do hloubky až 300 mm. Mezilehlá podpěra má silně podemleté betonové opevnění paty.

Podmínky z vyjádření DOSS jsou zpracovány v textových a výkresových částech čístopisu dokumentace případně uvedeny níže:

Dle jednání s vlastníky okolních nemovitostí, projektant upozorňuje, že během výstavby proběhne (po dohodě se zhotovitelem) obnova těsnění náhonu společnosti Mlýn Černíč s.r.o. veškeré práce a materiály s tímto spojené zajistí vlastník náhonu a budou provedeny tak, aby nedošlo k omezení prací na mostě.

Dále bude před začátkem stavebních prací proveden znalecký posudek věže na pozemku st. 1/1 sousedící s mostem, na věži bude během stavebních prací sledován výskyt případných trhlin – sádrovými terčíky a v intervalu 14 dní bude probíhat geodetické sledování věže pro zachycení případných pohybů způsobených stavbou.

Řístup k okolním nemovitostem bude zachován po celou dobu stavby.

Dle vyjádření KŘ PČR Jihlava (č.j. KRPJ-53706-2/ČJ-2023-160706)

- před prováděním prací bude opětovně předložen návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích zhotovitelem stavby na DI PČR ÚO Jihlava k vydání stanoviska s přihlédnutím k aktuální dopravní situaci.

Dle vyjádření Ing. Milan Smejkal, MUDr. D. Danielová

- po celou dobu stavby musí být zachován příjezd k nemovitostem v blízkosti stavby.

Dle vyjádření Povodí Moravy, s.p. (zn. PM-18705/2023/5203/Fi)

- Přímému správci vodního toku, tj. Povodí Moravy, s.p. provoz Dačice (Ing. Drexler, tel. 384 420 204, 602 756 278, provozdace@pmo.cz) bude v dostatečném časovém předstihu 7 dnů oznámen termín zahájení a ukončení prací, termíny kontrolních dnů, správce bude přizván ke kontrole koryta toku po odstranění středového pilíře.
- Přímý správce bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby před vydáním kolaudačního souhlasu, kde mu bude předáno zaměření skutečného provedení stavby (ve výšk. systému Balt po vyrovnání s navázáním na JTSK).
- Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírán do majetku ČR, ke kterému má právo na hospodaření Povodí Moravy, s.p.).



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
osoba odborně způsobilá v PO
koordinátor BOZP na staveníšti

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik@vajdikm.cz



Dle vyjádření Městský Úřad Telč, Odbor dopravy (č.j. Telč 3775/2023 OD)

- Odbor dopravy jako příslušný silniční úřad bude samostatným správním řízením povolovat případnou uzavírku silnice k provedení stavebních prací a s tím spojenou přechodnou úpravu provozu na silnicích II. a III. třídy a místních komunikacích, v příslušném správním obvodu pro stavební objekt „SO 182 Dopravně inženýrská opatření“ žádost o povolení uzavírky ve smyslu §24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, musí být podána a mít náležitosti podle §39 vyhlášky MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Dle vyjádření Městský úřad Telč, odbor životního prostředí (zn. Telč 3725/2023 OŽP/Mi)

- Při realizaci nesmí dojít k poškození lesních pozemků a porostů dřevin na něm rostoucích, včetně jejich kořenového systému.
- Stavební materiál nebo odpady vzniklé při stavbě nebudou skladovány na sousedním lesním pozemku ani na dobu dočasnou.
- Stavebník je povinen uchovávat doklady o způsobu nakládání s odpady po dobu 1 roku od dokončení prací.

Dle vyjádření Městský úřad Telč, odbor životního prostředí (zn. Telč 6525/2023 OŽP/To)

- Při provádění činností souvisejících se záměrem nebude zasahováno do břehů a koryta nad rámec nutných stavebních prací
- Kácení 9 ks dřevin je možné provést až po oficiálním předání staveniště zhotoviteli a proběhne zpravidla v době vegetačního klidu – od 1.11. do 31.3.
- V případě, že bude stavba zahájena mimo období vegetačního klidu, je možné kácení dřevin provést i mimo toto období, avšak se zřetelem na hnízdicí ptactvo (popř. jiné další živočichy) v korunách stromů (popř. jejich dutinách) s ohledem na §5a zákona. V případě nálezu hnízd či jedinců (a to i v dutinách stromů) bude neprodleně kontaktován odbor životního prostředí MěÚ Telč – orgán ochrany přírody a krajiny, který určí další postup. Před samotným kácením bude provedena výše zmiňovaná kontrola. Z této pak bude proveden zápis (postačí do stavebního deníku).
- Za vykácené dřeviny bude v dané lokalitě, nebo jejím nejbližším okolí, popř. v rámci k.ú. Černíč na pozemcích investora, jako kompenzace za vzniklou ekologickou újmu, provedena odpovídající náhradní výsadba, tzn. 1:1 vysazením statných dřevin, nebo jiných našich původních listnatých dřevin. Vysazení mohou být i ovocné dřeviny. Minimální výška odrostku bude 150 cm. Nově vysazené dřeviny budou staticky zajištěny, budou opatřeny ochranou proti škůdcům, zvěři a mechanickému poškození. Náhradní výsadba a další opatření budou provedeny nejdéle ke kolaudaci stavby.
- V případě výskytu zvláště chráněných druhů živočichů v místě stavby bude neprodleně informován orgán ochrany přírody, který určí další postup prací.
- Do přilehlého vodního toku nebudou jakkoli vnášeny cizorodé, odpadní a jiné (škodlivé) látky. V okolí významného krajinného prvku – vodní tok a les pak nebudou skladovány inertní materiály a jakýkoliv další stavební či odplavitelný materiál.
- U dřevin, vyjma těch, které budou muset být pokáceny, bude v rámci stavebních úprav prací respektována norma ČSN DIN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- Orgánu ochrany přírody a krajiny bude oznámeno zahájení a ukončení stavebních prací



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
osoba odborně způsobilá v PO
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik@vajdikm.cz



Dle vyjádření Městský úřad Telč, odbor životního prostředí (zn. Telč 6514/2023 OŽP)

- Před zahájením stavebních prací bude vypracován havarijní a povodňový plán stavby, který bude zaslán vodoprávnímu úřadu na vědomí a bude k dispozici na stavbě/staveništi.
- Prováděním stavby nesmí dojít ke zhoršení stávajících odtokových poměrů v dotčeném území.
- Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

Dle vyjádření Krajský Úřad kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (č.j. KUJI 84937/2023, OZPZ 1521/2023) Při provádění dočasného odklonění toku Moravské Dyje (hrázkování, zatrubnění) bude zajištěna přítomnost biologického dozoru, který uskuteční prohlídku dotčené části toku a jeho dna a v případě nálezu jedinců velevruba malířského zajistí jejich okamžitý sběr a následný transfer do vodního roku Moravské Dyje výše proti proudu (cca 100-200 m nad záměrem, dle odborného uvážení biologického dozoru). O této skutečnosti bude bezodkladně informován OŽPZ KrÚ Kraje Vysočina – za dostačující je považováno telefonické či e-mailové sdělení o tom, zda byli jedinci velevruba malířského v dotčené části toku zjištěni, v jakém počtu a kam byli transferováni.

- Zásahy do zvodnělého toku (tzn. Provedení dočasného odklonění toku) mohou být realizovány v období od 1.9. do 15.11. běžného kalendářního roku.
- V prostoru podmostí nového mostu budou realizovány na obou stranách suché bermy, které budou 10-20 cm nad hladinou běžných průtoků, budou mít minimální šířku 40 cm a zároveň budou volně navazovat na okolní volný terén před i za mostem, zpevnění bude provedeno z lomového kamene s hlubokým spárováním.
- Dočasné skládky, deponie, mezideponie či ukládání jakéhokoliv materiálu nebude realizováno v blízkosti vodního toku, kde hrozí jeho splavení, v prostoru údolní nivy ani v ochranném pásmu přírodní památky Černíč.

Dle vyjádření PČR Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, ÚO Jihlava, Dopravní inspektorát (Č.J. KRPJ-53706-2/ČJ-2023-160706)

- Před prováděním prací, bude opětovně předložen návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích zhotovitelem stavby na DI PČR ÚO Jihlava k vydání stanoviska s přihlédnutím k aktuální situaci dle §77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění, vydání stanoviska k uzavírce vč. objízdné trasy dle §24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, případně k vydání závazného stanoviska ke zvláštnímu užívání komunikace dle §25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění.
- Provedení a osazení dopravních značek bude odpovídat příslušným normám, vzorovým listům a splňovat podmínky dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Dle vyjádření Městský úřad Telč, odbor rozvoje a územního plánování (č.j. Telč 6526/2023 ORÚP)

- Stavba je situována na území s archeologickými nálezy ve smyslu §22, odst. 2, zák. č. 20/1987 Sb., v platném znění. Při provádění zásahů do území s archeologickými nálezy je povinností majitele (správce, uživatele) již v době záměru oznámit stavební činnost Archeologickému ústavu AV ČR, Brno, v.v.i. a případně umožnit jemu, nebo jiné oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu. (je doporučeno toto oznámení učinit v dostatečném předstihu před zahájením terénních prací, nejpozději však 1 měsíc)





- Pokud budou během prací zjištěny nepředvídané archeologické nálezy mimo záchranný archeologický výzkum, je stavebník povinen neprodleně oznámit tyto nálezy příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče přímo nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo a učinit opatření nezbytná k tomu, aby nálezy nebyly poškozeny nebo zničeny, tzn. práce v místě nálezu přerušit.
- Při provádění stavebních prací v okolí dřevin hrozí riziko porušení kořenového systému, je nutné postupovat dle platné normy ČSN 83 9061: Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

Dle vyjádření EG.D, a.s. (zn. J14149-27089592)

- V důsledku stavebních prací nesmí dojít k poškození a znepřístupnění venkovního elektrického vedení.
- Výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení NN budou prováděny tak, aby nedošlo k narušení jejich stability a uzemňovací soustavy nebo nebyl jinak ohrožen provoz tohoto zařízení a bezpečnost osob.
- Jakékoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení bude ohlášeno na telefonním čísle Nonstop linky EGD 800 22 55 77.

Záměr je v souladu s územním plánem obce (územní plán Černíč s nabytím účinnosti dne 23.8.2022). viz stanovisko MěÚ Telč, odbor rozvoje a územního plánování v dokladové části dokumentace.

2. postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby, jedná se o:

a) Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Staveniště

Do prostoru staveniště je možný příjezd z obou stran silnice III/40622.

Staveniště se nachází v prostoru stávajícího mostu a přilehlých plochách.

Zařízení staveniště bude zřízeno v prostoru dočasného záboru na uzavřené části komunikace. Skladovací a pracovní plochy se předpokládají v uzavřené části komunikace a na plochách zasažených stavbou. Skladovací plochy nesmí být zřízeny na pozemcích pod mostem, protože jedná o záplavové (zátupní) území.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody.

Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
osoba odborně způsobilá v PO
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik@vajdikm.cz



Obvod dočasného záboru byl stanoven tak, aby umožnil rekonstrukci silnice a mostu a zřízení zařízení staveniště.

Staveništní plochy budou využity jako sklad materiálu a taktéž jako meziskládka pro vybouraný materiál. Vybouraná suť bude rovnoměrně nakládána a okamžitě odvážena na skládku s ekologickou recyklací. Před umístěním staveniště musí být zabezpečeno vytýčení inženýrských sítí. Následně pak bude umístěno vybavení staveniště.

Zhotovitel řádně zabezpečí obvod staveniště proti vjezdu a vstupu neoprávněných osob za pomoci mobilního oplocení v minimální výšce 1,8 m.

Příklad značení:



Zhotovitel označí vstup na staveniště bezpečnostními značkami, prikazující používání předepsaných OOPP na staveništi (pracovišti) – např. při montáži, demontáži a přestavbě lešeňové konstrukce, při používání lešeňové konstrukce.

Příklad značení:



Stavební mechanizmy

Parkování vozidel stavby bude řešeno v prostoru ploch zařízení staveniště k tomu určených – tyto plochy budou před započítím prací upřesněny. Parkoviště pro stavební stroje a používané mechanizace, bude vybavena prostředky proti úkapům PHM a na takovém místě bude umístěna "Havarijní souprava" odpovídající velikostí podle počtu strojů a zařízení.

Doplňování PHM a údržba strojů a zařízení bude probíhat mimo staveniště. Tímto zpracovaným a schváleným „Plánem BOZP“ bude přísně zakázáno provádět výše uvedenou činnost mimo vyznačený a určený prostor na staveništi.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
osoba odborně způsobilá v PO
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik@vajdikm.cz



b) Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

Na příjezdech ke staveništi po komunikaci budou instalovány dopravní značky Z2 doplněné o 5 blikajících výstražných světla VS1 napájené z akumulátorů, upozorňující účastníky provozu na pozemní komunikaci na dopravní situaci na mostě. Tím bude zajištěno světlení překážky na komunikaci i během nočních hodin nebo v případech snížené viditelnosti.

Práce budou prováděny za denního světla.

Výkopové rýhy budou po dobu stavby ohrazeny, aby nedošlo k pádu nepovolaných osob do výkopu a za tmy a při snížené viditelnosti budou řádně osvětleny.

c) Ochranná a kontrolovaná pásma a opatření proti jejich poškození

Staveniště se nenachází v ochranném pásmu inženýrských sítí. Pouze prostorem dočasného záboru prochází vzdušné vedení NN společnosti EG.D.

Do chrániček v římsách bude výhledově umístěno vedení VO a optického kabelu obce Černíč.

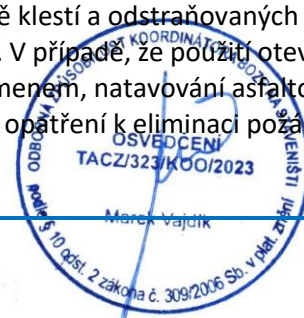
Zhotovitel má povinnost před započatím stavebních prací provést aktualizaci vyjádření jednotlivých majitelů inženýrských sítí. Zhotovitel prokazatelně seznámí všechny pracovníky a subdodavatele provádějící práce s vytýčením inženýrských sítí a s požadavky majitelů jednotlivých inženýrských sítí na prováděné práce v ochranném pásmu jednotlivých inženýrských sítí.

d) Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Na zařízení staveniště bude v každé stavební buňce instalován minimálně jeden přenosný hasicí přístroj obsahující hasivo s celkovou hasicí schopností nejméně 13A A (pro požáry látek v tuhém stavu) nebo nejméně 70 B ;pro požáry hořlavých kapalin, např. (PG6, CO2). Zhotovitel zajistí vyvěšení požární poplachové směrnice na viditelném místě zařízení staveniště, vymezující činnosti zaměstnanců, popřípadě dalších osob při vzniku požáru a seznámení účastníků stavby s postupy pro vyhlášení požárního poplachu, zdolávání požáru a evakuaci osob a materiálu. Používání otevřeného ohně, případně topidel na tuhá, kapalná nebo plynná paliva uvnitř stavebních buněk je přísně zakázáno.

Na staveništi se nebudou vyskytovat žádné výbušné látky nebo směsi.

Zhotovitel bude provádět veškeré práce na staveništi tak, aby nevytvářel zbytečná požární nebezpečí, tzn., že především vyloučí v maximální možné míře veškeré činnosti vyžadující použití otevřeného ohně a bude ze svých pracovišť průběžně odstraňovat odpadový materiál (zejména hořlavý) do určených míst, kontejnerů apod. mimo stavební objekty. Pálení odpadových a jiných materiálů (včetně kletí a odstraňovaných křovin, trávy, obalových materiálů apod.) na otevřeném ohništi je přísně zakázáno. V případě, že použití otevřeného plamene je nutné z technologického hlediska (např. svařování a řezání plamenem, natavování asfaltových pásů apod.) podnikne zhotovitel všechna nezbytná organizační a technická opatření k eliminaci požárního





nebezpečí a zábraně vzniku požáru, včetně doložení písemného souhlasu k provádění těchto prací a zajistí rovněž podle konkrétních podmínek odpovídající prostředky pro likvidaci případného požáru (např. dostatečný počet vhodně umístěných a prokazatelně provozuschopných hasicích přístrojů, ... atd. Před započítím prací těchto prací bude vše konzultováno s Koordinátorem BOZP.

Izolace

Líc opěr a části konstrukcí min 200 mm pod terénem budou chráněny 1x penetračním nátěrem + 2x asfaltovým nátěrem + 1x geotextílie (min. 300 g/m²). Rub opěr bude izolován NAIP na penetračním nátěru a chráněn 2x geotextílií (min. 300 g/m²). NAIP bude přetažena 0,5 m na rub křídel.

Horní povrch nosné konstrukce bude izolován celoplošnou izolací asfaltovými pásy na pečetící vrstvě. Izolace se přetáhne i přes rub rámu. Tato izolace se přetáhne i na rub křídel na šířku 0,5 m. Ochrana izolace na mostovce pod vozovkou je provedena vrstvou z asfaltového betonu. Ochranu izolace pod římsou tvoří asfaltový pás s hliníkovou vložkou tl. 5 mm.

Do vzdálenosti 100 mm za okapový žlábek bude okraj podhledu rámové konstrukce opatřen trvanlivým nátěrem zvyšujícím vodotěsnost dle TP 89 - Ochrana betonových konstrukcí proti chemickým vlivům, systémem OS 2.

Pokládka asfaltu

V celém rozsahu stavebních prací bude provedena nová konstrukce vozovky, která bude plynule napojena na stávající stav. Celková délka úpravy komunikace je 52,80 m.

Asfalt je bezpečná látka, jež v horkém stavu představuje nebezpečný materiál, který může při nesprávném zacházení způsobit těžké popáleniny. Proto je třeba klást důraz na co nejúčinnější bezpečnostní a ochranná opatření a informovat o rizicích a nebezpečí při nakládání s asfaltem s cílem zabránit případným nehodám. Při pokládce asfaltu hrozí přímé ohrožení života pracovníků nacházejících se v blízkosti pokládky asfaltu. Při obsluze agregátů, manipulaci s ohřátým kamenivem a asfaltem, dopravě a zpracování asfaltových směsí se musí dodržovat příslušné dopravní, bezpečnostní a zdravotní předpisy a používat osobní ochranné prostředky.

Z tohoto důvodu bude dodrženo:

- Všechny osoby v okruhu 6 metrů od místa vykládky asfaltu, bez ohledu na jejich konkrétní pracovní úkoly, musí používat vhodné OOPP. Zvláště je zakázáno ohrnovat kalhoty pracovního oděvu tak, aby byla holá a viditelná část dolní končetiny
- OOPP musí splňovat požadavky vzhledem k rizikům pokládky asfaltu a musí být v dobrém stavu a vhodné pro konkrétní účel.
- Obsluha finišeru a další zaměstnanci, pohybující se v jeho těsné blízkosti nesmí mít volný (tzv. plandavý oděv.... např. volný plášť)
- Strojník finišeru a též jeho další obsluha musí při chodu finišeru používat chrániče sluchu.
- Zaměstnanci používající vibrační desku, nesmí uvedenou vibrační desku obsluhovat déle než 1/3 pracovní doby
- V případě zvýšené prašnosti používat respirátory.
- V případě rozprašování kapalných látek používat ochranné brýle.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
osoba odborně způsobilá v PO
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik@vajdikm.cz



- V prostoru pracovního stroje se stavební dělníci mohou pohybovat pouze za vědomí obsluhy pracovního stroje.
- Nezasahovat do veškerých rotujících částí strojů a drobné mechanizace a neprovádět nedovolenou manipulaci s nimi.
- Zaměstnanci pokládky asfaltových směsí používají pracovní obuv s hladkou podrážkou odolnou proti vysokým teplotám.

U vozidel dopravujících asfaltovou směs musí být před zahájením směny zkontrolováno upevnění korby, zdvihač zařízení a jeho části, jakož i stav uzávěrů, zamezujících samovolné překlopení, i spolehlivost uzávěrů zadní bočnice.

Před prováděním pokládky asfaltu budou z místa prováděných prací odstraněny všechny materiálu, které mohou způsobit požár.

V místě prováděných prací budou umístěny minimálně 2 HPP a nádoba s pískem o dostatečné kapacitě písku.

e) Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

Doprava

Do prostoru staveniště je možný příjezd z obou stran silnice III/40622.

Pro otáčení a couvání vozidel bude určen zaměstnanec, který bude tyto činnosti řídit tak, aby nikdo nebyl ohrožen. Pokud bude komunikace uzavřena (např. pro práce s jeřábem) bude v místě provádění prací umístěna značka zakazující vjezd na komunikaci. Nad komunikací nevedou žádné konstrukce ani vedení, která by se podjížděla.

Všechny druhy energií

Dočasná zařízení pro rozvod elektrické energie po staveništi a zařízení staveniště budou zajištěna prostřednictvím mobilního elektrického zdroje – dieselagregátoru.

Z mobilního rozvaděče, vybaveného hlavním vypínačem el. energie, bude zajištěn rozvod elektrické energie pomocí prodlužovacích kabelů a podružných rozvaděčů, opět s možností vypínání. Prodlužovací kabely mezi jednotlivými stavebními buňkami na zařízení staveniště budou řádně vyvěšeny v dostatečné výšce (min 4 m) tak, aby nezasahovaly do průjezdných profilů komunikací a taženy mimo komunikační cesty směrem ke staveništi. Zhotovitel zajistí platné revize všech elektrických zařízení, rozvodů a spotřebičů, používaných na staveništi, v souladu s plánem revizí.

Noční osvětlení

Noční osvětlení pracoviště není předpokládáno, práce budou probíhat během dne.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
osoba odborně způsobilá v PO
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik@vajdikm.cz



Telekomunikace

Není uvažováno se zřízením sdělovacího vedení, využití mobilního telefonu.

Vodní hospodářství

Vodu pro ošetřování betonu je možné po provedeném rozboru používat z vodoteče. Tento odběr musí být odsouhlasen správcem vodoteče.

f) Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace

1) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší se – stavba neobsahuje uzavřené obývané prostory.

2) Ochrana před bludnými proudy

Stavba se nenachází v lokalitě ohrožené bludnými proudy.

3) Ochrana před technickou seismicitou

Stavba neleží v dosahu významných zdrojů technické seismicity (důlní činnost, doprava, trhačí práce, průmyslové stroje).

4) Ochrana před hlukem

Neřeší se – stavba dopravní infrastruktury nevyžaduje ochranu před hlukem.

5) Protipovodňová opatření

Ropné látky, pohonné hmoty, maziva a oleje a jiné nebezpečné materiály budou skladovány mimo záplavové území.

Stavba bude zabezpečena tak, aby nedošlo ke znečištění vody v řece ropnými, či jinými nebezpečnými látkami. V záplavovém území nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody.

Podle stupně povodňové aktivity budou provedena opatření předepsaná v povodňovém plánu.

Zhotovitel před stavbou předloží vlastní povodňová a havarijní plán k odsouhlasení.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
osoba odborně způsobilá v PO
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik@vajdikm.cz



6) Ochrany před sesuvy půdy

Stavba neleží v poddolovaném území, proto není v tomto směru přijímat v rámci stavby žádná

Terén je v posuzovaném místě poměrně svažité a členitý. Z hlediska geomorfologického členění ČR se jedná o podcelek Dačická kotlina, celek Křižanovská vrchovina a oblast Českomoravská vrchovina, které jsou součástí subprovincie Česko-moravská soustava a provincie Český vysočina.

Geologické podloží předkvartérního stáří na posuzované lokalitě buduje těleso kataklastického hlubinného granitu proterozoického až paleozoického stáří. Z regionálně-geologického hlediska spadá posuzovaná oblast do metamorfních jednotek v moldanubické oblasti Českého masivu. Dané skalní podloží bylo v podobě granitu zastíženo ve vrtu V-1 již v úrovni 1,3 m pod stávajícím terénem. Po rekognoskaci terénu je patrné, že skalní hornina vystupuje k povrchu v celém okolí posuzovaného území, což je patrné také z fotografií přiložených v příloze 9. Moravská Dyje meandruje v říčním údolí ve skalním defilé. Skalní hornina byla zastížena také v případě sondy dynamické penetrace, nedá se však vyloučit, že se jednalo o balvan charakteru skalní horniny. Vzhledem k charakteru této metody tedy nelze přesně stanovit, zda se jedná o skalní horninu nebo balvan. Dle míry zvětrání byla skalní hornina zhodnocena jako silně zvětralá a mírně zvětralá, což dle normy ČSN P 73 1005 odpovídá třídě R4 a R3.

Nad skalním podložím bylo v sondě V-1 ověřeno eluvium granitu. Eluvium neboli reziduální zemina je nepřemístěná zvětralina přecházející plynule do skalního podloží, která má charakter základové půdy. V tomto případě se jednalo R6 charakteru slabě zajílovaných písčitých štěrků třídy G3-G-F, resp. saGr dle ČSN EN ISO 14688-2. Index ulehlosti byl stanoven jako ulehlý. Nad eluviálními štěrky byly zastíženy vrstvy deluviálních neboli svahových písků a jílovitopísčitých hlín se štěrky. Jedná se o zeminy třídy S5-SC a F4-CS neboli grclSa a grsaCl. Konzistence výplně nesoudržných písků byla stanovena jako tuhá, stejně tak byla stanovena konzistence jílovitopísčitých hlín.

V místě sondy DP-1 byly zastíženy fluviální, resp. nivní zeminy charakteru F2-CG. Vzhledem k tomu, že sonda byla provedena v těsné blízkosti vodního toku, byla konzistence zastížených zemín ovlivněna vodou. Index konzistence byl dynamickou penetrací vypočten jako 0,2, 0,3 a 0,7, což dle normy ČSN P 73 1005 odpovídá měkké a tuhé konzistenci.

Svrchní pokryvná vrstva je v místě sondy V-1 tvořena zanedbatelnou vrstvou drnu a humusové hlíny. Nepředpokládá se výskyt výrazně mocnějších navážek, které by měly vliv na založení projektovaného mostu.

Ustálená hladina podzemní vody nebyla v sondě V-1 zastížena, neboť byla sonda provedena mimo nivu řeky Moravské Dyje. Přesto je nutné počítat s vlivem podzemní vody na způsob založení projektovaného mostu, jejíž úroveň může ještě oscilovat v závislosti na vlhkostních poměrech.

Ze vzorku vody odebraného z přilehlého vodního toku bylo zjištěno, že z hlediska chemického působení vody na beton podle normy ČSN EN 206-1 vykazuje voda neagresivní chemické prostředí vůči stavebním materiálům, protože v žádném ze sledovaných parametrů nedosahuje limitních hodnot třídy XA1.

Převáděná komunikace

Po mostě je převáděna silnice III/40622.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : vajdik@vajdikm.cz

Strana: 20 z 49



Niveleta na mostě bude mírně upravena pro zajištění podélného sklonu na mostě, ve stávajícím stavu je na komunikace na mostě v údolnicovém oblouku, nově je navržen jednotný podélný spád na mostě 1,25 %.

Navázání na výškové řešení před a za mostem bude provedeno na minimální délce.

Před a za mostem bude komunikace plynule napojena na stávající šířkové uspořádání. Před mostem je šířka stávající komunikace cca 5,7 m, za mostem ca 6,0 m.

Příčný sklon vozovky v místě mostu bude upraven ze stávajícího střežovitého na pravostranný 2,5 %.

Překážka

Překážku tvoří vodoteč – Moravská Dyje. Koryto vodoteče je před i za mostem bez úprav.

V průběhu stavebních prací bude provedeno hrázkování a čerpání vody ze stavební jámy pro umožnění provedení výkopových prací pod úroveň hladiny. Základová spára nové mostní konstrukce je navržena pod úrovní běžné hladiny Moravské Dyje. Nepředpokládá se potřeba zatrubnění. Maximální hladina v místě stavby odpovídá hladině Q100 této řeky – 470,66 m n. m., spodní hrana nosné konstrukce ve 2/3 rozpětí je navržena cca 1,2 m nad touto úrovní.

Otvor nové mostní konstrukce zlepšuje průtokové podmínky v místě mostu odstraněním překážky z toku v podobě stávající střední, šířka průtočného profilu zůstává beze změn, hydrotechnický výpočet nebyl proveden.

g) Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

Stavba si vyžádá dočasný zábor pozemku PUPFL, p.č. 3085 v ploše 80 m².

Plocha dočasného záboru bude sloužit jako vlastní staveniště, jako přístup ke staveništi, k uložení lehčího materiálu a k přístupu pod most. Po dokončení stavby budou pozemky dotčené dočasným zábořem uvedeny do původního stavu a navraceny k původnímu využití.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Vzhledem k poloze stavby v intravilánu je nutno dodržovat hygienické předpisy pro práce v denních a nočních hodinách. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat běžnému stavebnímu provozu.

Stavba bude probíhat s opatřeními pro omezení hluku, jako jsou omezení stavebních prací na denní dobu apod.

Není požadováno provedení hlukové studie, s ohledem na charakter stavby se nepředpokládá zvýšení hlukové zátěže v okolí stavby.

Souhlasné stanovisko a závazné stanovisko Krajské hygienické stanice je součástí dokladové části dokumentace.

Stavba bude zabezpečena tak, aby nedošlo ke znečištění vody v potoce ropnými, či jinými nebezpečnými látkami. Pod mostem nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody. Podle stupně povodňové aktivity budou provedena opatření předepsaná v povodňovém plánu.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
osoba odborně způsobilá v PO
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik@vajdikm.cz



Plán BOZP

III/40622 Černíč, most ev. č. 40622-1

Datum vyhotovení: 16.2.2024 Vydání: 01

Ropné látky, pohonné hmoty, maziva a oleje a jiné nebezpečné materiály budou skladovány mimo záplavové území.

Do místa stavby je možnost příjezdu vozidel HZS/IZS od silnice z obou stran.



Potřebné stavební materiály a hmoty (beton, ocelová výztuž, ocelové profily, zdicí materiál) budou na staveništi dováženy v hotovém resp. připraveném stavu. Na staveništi nebude vybudováno žádné výrobní zařízení, bude na něm jen pohotovostní provoz (příprava malty).

Stavba bude prováděna s maximální ohleduplností k okolí, aby hluchnost a prašnost byla omezena na minimum.

Hlučné činnosti při zemních a bouracích pracích a budování nových stavebních konstrukcí budou krátkodobé, jejich průběh bude probíhat podle následujících opatření.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
osoba odborně způsobilá v PO
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik@vajdikm.cz

Strana: 22 z 49



Ke snížení hluku ze stavební činnosti v okolí staveniště stavba zajistí následující protihluková opatření:

- udržování technologické kázně, pořádku na staveništi a dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk,
- omezení hlučných prací při případných prodloužených směnách
- v případě potřeby okolo nejhlučnějších zařízení či pracovišť umístit provizorní mobilní akustické (clony) výšky 2 až 3 m, které budou plnit funkci prvotní zábrany hluku ze stavební činnosti a budou na staveništi přesouvány podle potřeby (nejen z hlediska lepší ochrany před hlukem, ale i z hlediska dostatečného prostoru pro provádění stavebních prací). Zástěny budou zhotoveny z trapézového nebo vlnitého plechu anebo OSB desek na ocelové nebo dřevěné nosné konstrukci. Ze strany ke zdroji hluku je vhodné je opatřit zvuk pohlcujícím obložením, např. z minerální vlny. Budou zajištěné proti pádu a zatížení od větru.
- použití strojní mechanizace s garantovanou nižší vyzařovanou hlučností a zvukově izolačních krytů příslušného stroje,
- řádný technický stav použitých stavebních mechanismů, průběžné technické prohlídky a údržbu stavebních mechanismů,
- umístění hlučnějších strojů co nejdále od chráněných prostorů, a omezení jejich chodu na-prázdko, při nakládání zeminy vypínat motor u čekajících automobilů apod.

DO 182 Dopravně inženýrská opatření

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky komunikace v místě mostu. Přístup na stavbu je možný z obou směrů po komunikaci III/40622.

V blízkosti mostu se nenachází inženýrské sítě.

Pod celou do výstavby bude zajištěn k okolním nemovitostem.

Provizorní lávka pro pěší nebude s ohledem na lokalitu osazována, nemovitosti v blízké chatové oblasti nejsou trvale obývány.

Předpokládaná doba trvání dopravního omezení je 18 týdnů, předpokládaná doba výstavby včetně přípravných prací je 24 týdnů. Předpokládaná doba realizace 2023-2024.

Přechodné dopravní značení

Návrh přechodného dopravního značení (PDZ) vychází z požadavku na zajištění provozu na dotčené komunikaci a v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo zaměření mostu a okolí a celková situace. Navržené PDZ, dle TP 66 je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů.

Provedení a osazení dopravních značek bude odpovídat příslušným normám, vzorovým listům a splňovat podmínky dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.“

Před zahájením stavebních prací bude provedeno osazení PDZ.

Před zahájením prací je nutné v dostatečném předstihu projednat přechodné dopravní značení a objízdné trasy se zástupci SSMSK s ohledem na aktuální stav dotčených komunikací a případnou koordinaci se stavbami v okolí.



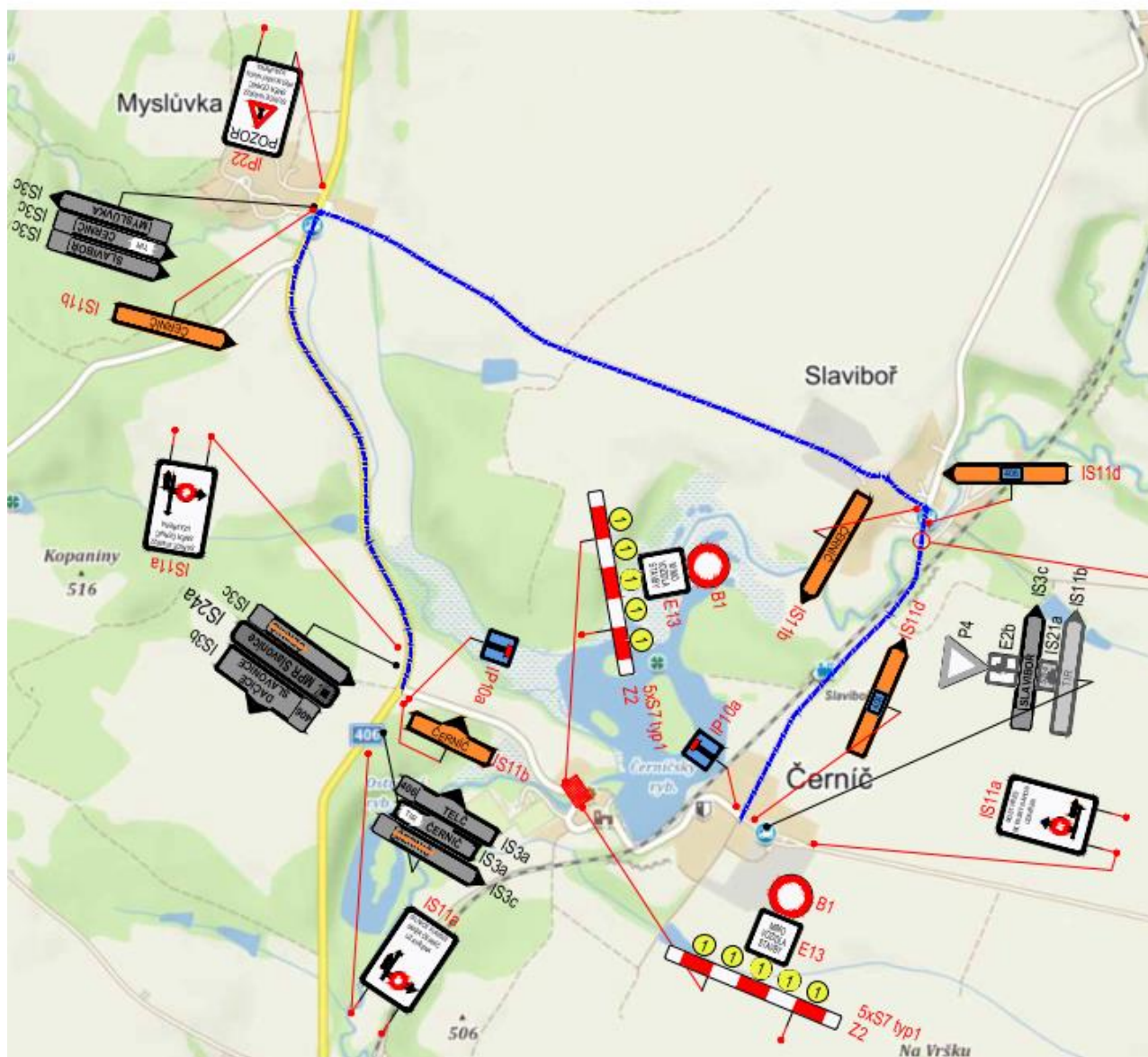
Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
osoba odborně způsobilá v PO
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik@vajdikm.cz



SITUACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ



- h) Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

Zemní a výkopové práce budou provedeny dle předem odsouhlasených postupů.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
osoba odborně způsobilá v PO
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik@vajdikm.cz



Skrývka ornice

Pro náhradu stávajícího mostního objektu se kulturní vrstva zeminy sejme v prostoru nového zpevnění a v místě výkopů v tloušťce 0,20 m a uloží se na dočasné skládce. Po dokončení se zemina použije ke zpětnému ohumusování terénu.

Výkopy

Z výkopových prací budou provedeny výkopy nutné pro demolici stávajícího mostu a výkopy pro založení mostu nového. Výkopy u opěr budou prováděny otevřenou stavební jámou se sklonem 1:1, výkopy za rubem opěr budou zapaženy pro minimalizaci výkopové jámy a umožnění přístupu k okolním nemovitostem. Svahy výkopů je nutno odtěžovat postupně tak, aby byla zachována jejich stabilita.

Veškeré zemní práce musí být prováděny co nejšetrněji, tak aby se zamezilo nadměrným vibracím.

Výkopový materiál

Část vykopaného materiálu bude podle vhodnosti odvezena na meziskládku a bude použita pro zpětný zásyp výkopů. Zpětně používaná zemina nesmí být znehodnocena stavebním provozem. Nepotřebná zemina bude odvezena na skládku, humózní zemina se kompletně využije na zpětné ohumusování při vracení okolí stavby do původního stavu.

Zásypy stavebních jam a zásypy za objekty

Zpětné zásypy (mimo rubu opěr) budou dle vhodnosti provedeny z původních materiálů nebo z nakupovaných materiálů. Pro obsyp může být dle vhodnosti také použit původní materiál.

Zásypy budou provedeny a řádně zhutněny po vrstvách dle platných TKP.

Přechodová oblast

Pro zemní práce v oblasti opěr v přechodové oblasti platí TKP, kap. 4. čl. 4.3.10. Přechodová oblast nad a pod těsnicí bude provedena z vhodné zeminy.

Úpravy za opěrami

Za rubem opěr bude zřízena přechodová oblast z nakupované zeminy. Pro zemní práce v oblasti opěr v přechodové oblasti platí TKP, kap. 4. čl. 4.3.10.

Zásyp do úrovně rubové drenáže bude proveden ze zeminy min. vhodné po vrstvách 300 mm s hutněním na 100 % PS. Horní povrch bude vyspádován v minimálním sklonu 5,0 % směrem k rubu opěry.

Těsnicí vrstva bude provedena v min. sklonu 3,0 % směrem k rubové drenáži. Bude tvořena těsnicí fólií pevnosti 20 kN/m (protažení min. 20 %) s ochranným obsypem ze štěrkopísku.

Na rubu opěr nad těsnicí vrstvou bude proveden ochranný zásyp s drenážní funkcí šířky 0,6 m dle TKP 4. Zbývající část přechodové oblasti bude provedena z vhodné zeminy hutněné po vrstvách max 300 mm dle TKP 4.

Rubová drenáž je tvořena drenážní trubkou z PVC DN 150 mm na podkladní beton šířky 0,3 m. Drenáž bude obsypána štěrkokodrtí min. 300x300 mm.

Minimální sklon drenáže je 3,0 %. Drenáž bude vyvedena skrz pravá křídla a bude vyústěna do koryta vodoteče.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
osoba odborně způsobilá v PO
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik@vajdikm.cz



Plán BOZP

III/40622 Černíč, most ev. č. 40622-1

Datum vyhotovení: 16.2.2024 Vydání: 01

Terénní úpravy.

Pro potřebu stavby budou pokáceny stromy v blízkosti opěr bránící výkopovým pracím, také bude odstraněn pařez u křídla 1P.

Pro založení nového mostu bude zřízeno pažení pro omezení rozsahu výkopů a umožnění příjezdu k okolním nemovitostem po celou dobu stavby. V průběhu realizace demolice stávajícího mostu a založení nového mostu budou prováděny výkopové práce, případně budovány nájezdové rampy pro techniku v nezbytně nutném rozsahu v rámci dočasného záboru.

Žádné větší terénní úpravy stavba nevyžaduje, nejsou budovány nové násypy ani zářezy.

Mikropiloty

Nový most je založen hlubinně na mikropilotách, které jsou umístěny ve třech řadách.

Mikropiloty tvoří trubka Ø106/16 ve vrtu průměru 150 mm, které jsou prostřednictvím „stromečku“ vetknuty do základů. Mikropiloty v přední řadě budou provedeny ukloněné o 15° od svislice, střední a zadní řada mikropilot bude svislá.

Vrtání mikropilot bude provedeno z plošiny v úrovni cca 1,0 m nad základovou spárou, tzn. cca 1,0 m hluchého vrtání.

Zabezpečení prováděných prací

Práce budou prováděny pomocí strojní techniky (traktor – bagr, bagr se spodní lžicí) a pouze v blízkosti inženýrských sítí budou prováděny ručně. Před započítím prací bude vytýčena bezpečnostní vzdálenost od vodního toku , aby nedošlo ke zhroucení techniky do vodního toku. Toto ohraničení bude provedeno vytýčením za použití červenobílé pásky. V pracovním prostoru strojů je zákaz pohybu dalších pracovníků.

Za dodržení těchto podmínek zodpovídá stavbyvedoucí, popřípadě pokud nebude stavbyvedoucí přítomen jeho zástupce.

Do strojem vyhloubených nezapažených výkopů se nesmí vstupovat, pokud jejich stěny nejsou zajištěny proti sesutí ochranným rámem, bezpečnostní klecí, rozpěrnou konstrukcí nebo jinou technickou konstrukcí. Strojně hloubené příkopy a jámy se svislými nezajištěnými stěnami, do kterých nebudou v souladu s technologickým postupem vstupovat fyzické osoby, lze ponechat nezapažené po dobu stanovenou technologickým postupem.

Při ručním odstraňování pažení stěn výkopu se musí postupovat zespodu za současného zasypávání odpaženého výkopu tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce.

Hrozí-li při přepažování nebo odstraňování pažení nebezpečí sesutí stěn výkopu nebo poškození staveb v jeho blízkosti, musí být pažení ponecháno v potřebné výšce ve výkopu.

Při provádění pilotů bude dodrženo:

Při provozu stroje (vrtné soupravy) existuje riziko úrazu osob pohybujících se v jeho blízkosti. Nebezpečný prostor stroje, jehož forma a rozloha je závislá na vybavení stroje a poloze pracovních nástrojů, je třeba ohraničit.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
osoba odborně způsobilá v PO
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik@vajdikm.cz

Strana: 26 z 49



Do nebezpečného prostoru stroje patří tyto oblasti:

- oblast rozměru stroje,
- prostor okolo stroje, ve kterém mohou být osoby zasaženy pohybujícími se částmi stroje,
- prostor okolo stroje, ve kterém mohou být osoby zasaženy padajícími předměty a materiálem.

Vstup do nebezpečného prostoru stroje bude regulován odpovědným pracovníkem zhotovitele a je povolen pouze oprávněným osobám. Neoprávněné osoby se musí zdržovat v minimální vzdálenosti 2 m od kterékoliv části stroje, patřící do nebezpečného prostoru.

Osoby provádějící vrtné práce musí používat předepsané OOPP: ochrannou přilbu, ochranné brýle (ochrana před střepinami, stlačeným vzduchem apod.), pracovní rukavice, ochranu sluchu (sluchátka) a další v souladu s návody k používání stroje.

Pro bezpečné provádění vrtných prací musí pracovníci obsluhující stroj komunikovat prostřednictvím signalizace. Dorozumívání v podobě signalizace má být prováděno pouze jednou osobou. Znamení a signály je zakázáno dávat více než jedné osobě současně. Znamení pro jednotlivé úkony (zvedání, spouštění, přemístění, zastavení apod.) budou předem dohodnuta – příklady signálů jsou znázorněna v návodu k obsluze stroje.

Zemní práce:

- Před zahájením zemních prací musí být určeno rozmístění stavebních výkopů a jam a jejich rozměry a určeny způsoby těžení zeminy, zajištění stěn výkopů proti sesutí, zejména druh pažení a sklony svahů výkopů, zabezpečení okolních staveb ohrožených prováděním zemních prací odpovídající třídám hornin ve výkopech a stanoven způsob a rozsah opatření k zabránění přítoku vody na staveniště.
- Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení, podle zvláštního právního předpisu a jiných podzemních překážek.
- S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.
- Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků, schodů nebo šikmých ramp. Povrch šikmých ramp o sklonu větším než 1 : 5 musí být upraven proti uklouznutí náležitě upevněnými příčnými lištami nebo zarážkami.
- Prováděním výkopových prací nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb a jejich částí. Jestliže při provádění zemních prací dojde k nepředvídanému ohrožení stability okolních staveb anebo k porušení některých jejich částí, musí být zhotovitelem neprodleně přijata opatření k zajištění jejich stability.
- Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů; hrozí-li ve výkopu nebezpečí výskytu nebezpečných par nebo plynů, zajistí měření jejich koncentrace.

Provádění výkopů:

- Při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začistování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
osoba odborně způsobilá v PO
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik@vajdikm.cz





- Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem.
- Při ručním provádění výkopových prací musí být fyzické osoby při práci rozmístěny tak, aby se vzájemně neohrožovaly.
- Větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo odstraněny. Nahromaděná zemina, spadlý materiál a nežádoucí překážky musí být z výkopu odstraňovány bez zbytečného odkladu.
- Při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny musí být práce ve výkopu přerušena až do doby odstranění nebo zajištění těchto předmětů.
- Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů ani sousedních staveb.
- Stěny výkopu musí být zajištěny proti sesutí.
- Svislé boční stěny ručně kopaných výkopů musí být zajištěny pažením při hloubce výkopu větší než 1,5 m v nezastavěném území. V zeminách nesoudržných, podmáčených nebo jinak náchylných k sesutí a v místech, kde je nutno počítat s opakovanými otřesy, musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu i při hloubkách menších, než je stanoveno ve větě první.
- Pažení stěn výkopu musí být navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy a zajišťovalo tak bezpečnost fyzických osob ve výkopech, zabránilo poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu, popřípadě vyloučilo nebezpečí ohrožení stability staveb v sousedství výkopu.

Ochrana výkopů před vodou

Výkop je nutné ochránit před povrchovou i podzemní vodou. Z hlediska zajištění stability stěn výkopů je vždy důležité odvodnění terénu podél všech výkopů i výkopů samotných. Zeminy nasycené vodou výrazně mění své mechanicko-fyzikální vlastnosti a v krátké době mívají negativní vliv na stability stěn výkopu. Také velmi výrazně klesá soudržnost zeminy, zmenšuje se úhel vnitřního tření a zvyšuje se vlastní hmotnost zeminy. Proti negativnímu působení povrchových vod, které do výkopů přitékají vlivem dešťových srážek se zřizují na povrchu odvodňovací rýhy nebo stružky sloužící k odvedení povrchových vod tak, aby se dešťová voda neshromažďovala v prostoru za vykopanou zeminou a nevsakovala se do terénu v blízkosti výkopů. K nejobvyklejšímu ohrožení staveniště vodou dochází vždy v deštivém období, kdy vzniká porušení stability svahů.

i) Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením

Bezbariérový přístup není s ohledem na charakter a okolí stavby řešen.





j) Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění

Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy na staveništi stanovuje Příloha č. 3 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Veškeré betonářské práce budou prováděny na základě odsouhlasených Technologických předpisů.

Založení mostu

Podkladní betony

Podkladní beton C12/15 X0 je proveden pod základy mostu. Tloušťka podkladního betonu je 200 mm a bude půdorysně přesahovat přechodovou desku o min. 200 mm. Horní povrch podkladního betonu je vodorovný. Úroveň horní plochy podkladního betonu základu opěry 1 je 467,800 m n. m., u opěry 2 467,200 m n. m.

Základy

Monolitické železobetonové z betonu C25/30 vyztužené betonářskou výztuží B500B, šířky 4,0 m, výšky 1,2 m, délky 9,0 m u OP1 a 12,0 m u OP2. Horní povrch základů přesahující opěry je vyspádován směrem od stěny rámu.

Spodní stavba

Opěry

Jsou tvořeny monolitické z železobetonu C30/37, vyztužené betonářskou výztuží z oceli B500B. Tl. opěr 1,2 m, výška opěry 1 cca 2,6 m, opěry 2 cca 3,0 m.

Pohledová plocha rámových opěr bude provedena bez dalších úprav, tj. pohledový beton.

Mostní křídla

Mostní zavěšená křídla budou vetknuta do opěr, jsou navržena z betonu C30/37 XF2 a vyztužena betonářskou výztuží z oceli B500 B. Tloušťka křídel je 500 mm. Půdorysný tvar křídel kopíruje hranu vozovky. Horní povrch křídel je ve sklonu 2,5 % na levé straně a 6,0 % na pravé straně směrem k ose mostu. Pohledová plocha křídel bude provedena bez dalších úprav, tj. pohledový beton.

Nosná konstrukce

Příčel nosné konstrukce je monolitická železobetonová z betonu C30/37 proměnné tloušťky, 0,6 m v ose mostu, 1,2 m ve vetknutí do opěr. Navržená betonářská výztuž je z oceli B500 B. Příčný spád pravostranný 2,5 % s protispádem 6,0 % pod pravou římsou. Podélný spád klesající 1,25 % kopírující průběh nivelety. Spodní povrch NK je v podélném směru proměnný, v příčném směru v pravostranném spádu 2,5 %. Rozpětí pole je 16,7 m, světlost 15,5 m. Celková délka nosné konstrukce je 17,9 m.

Na okrajích NK bude proveden okapní ozub vložení lišty 30/15 mm do bednění a současně s boky NK opatřen hydrofobním nátěrem.

Horní povrch vyrovnávací vrstvy musí splňovat požadavky pro provedení izolace.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
osoba odborně způsobilá v PO
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik@vajdikm.cz



Deska nosné konstrukce bude na horním povrchu izolována natavovanými izolačními pásy NAIP na pečetící vrstvu.

Není-li na výkrese uvedeno jinak, provede se zkosení hran 15/15 mm.

Výztuž bude stabilizována vázacím drátem.

Příslušenství

Římsy

Po obou stranách mostu jsou navrženy monolitické železobetonové římsy s výškou líce římsového nosu 600 mm.

Šířka říms je navržena 0,8 m. Na levé římse bude osazeno ocelové zábradlí výšky 1,1 m se svislou výplní, na pravé římse bude osazeno ocelové zábradlí svodidlo úrovně zadržení H2 se svislou výplní. Výška obrubníku je navržena 170 mm. Přesah říms přes okraj nosné konstrukce je 300 mm.

V podélném směru kopírují sklon vozovky. Líc obruby je ve sklonu 5:1. Zkosení hran 15/15 mm, zkosení hrany obruby 30/30 mm.

Úpravy pod mostem a okolí

Svahy koryta vodoteče budou pod mostem zpevněny kamenem do betonu a plynule napojeny na průběh koryta před a za mostem. V patě svahů pod mostem bude proveden kamenný zához šířky cca 1,0 m, do hloubky cca 0,8 m. Zához před opěrou 2 bude proveden až do místa skluzu za pravým křídlem opěry 2.

Kámen vybouraný z původní konstrukce bude v maximální míře využit na místě, např. využitím ve zpevnění z kamene to betonu podél křídel, kamenném záhozu paty svahu apod. zbylý kámen bude dle přání investora po očištění odvezen na skládku SUS v Telči. Vhodná zemina z výkopů bude využita pro zásypy líce konstrukcí. Dno koryta pod mostem bude ponecháno bez úprav. Budou pouze odstraněny naplaveniny a pozůstatky středního pilíře min. 0,2 m pod úroveň dna toku. Odstranění případných naplavenin bude provedeno tak, aby průběh koryta plynule navazoval na koryto před a za mostem.

Podél opěr budou nad úrovní hladiny běžných průtoků zřízeny bermy z lomového kamene s hlubokým spárováním.

Zpevnění svahů a břehů koryta bude na levé (návodní) straně provedeno na cca 2,0 m od líce opěr a křídel, na pravé (povodní) straně bude u opěry 1 (s ohledem na přilehlý lesní pozemek) provedeno pouze v lici opěry s přesahem 0,25 m za průmět římsy, u opěry 2 bude provedeno opevnění svahu po kaskádový skluz na konci křídla, kamenný zához zde bude ukončen cca 9,0 m od průmětu římsy. Podrobněji viz. výkresová dokumentace. Na levé straně opěry 2 bude provedeno revizní schodiště z prefabrikovaných stupňů.

Svahy podél křídel budou s ohledem na sklonové poměry svahů v místě stavby opevněny kamenem tl. 200 mm do betonu tl. 150 mm.

Hrany nových zpevnění budou plynule navázány na stávající terén v rámci dočasného záboru.

Před a za mostem budou provedeny nezpevněné krajnice z asfaltového recyklátu v rozsahu dle výkresové dokumentace.

Beton bude dovážěn z betonárky.

Doprava betonové směsi bude za použití domíchávačů a pomocí beton pumpy.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveníšti

Tel.: +420 704 218 929

Email : vajdik@vajdikm.cz

Strana: 30 z 49



Stanoviště beton pumpy bude na příjezdové komunikaci. Příjezd beton pumpy a jednotlivých domíchávačů bude vždy koordinováno zvoleným pracovníkem, který zajistí, aby se v blízkosti domíchávačů a beton pumpy nepohybovali nepovolené osoby.

Dopravní prostředky pro přepravu betonových a jiných směsí

- Pojízdné čerpadlo (dále jen „autočerpadlo“) musí být umístěno tak, aby obslužné místo bylo přehledné a v prostoru manipulace s výložníkem a potrubím se nenacházely překážky ztěžující tuto manipulaci.
- Při použití děleného výložníku musí být autočerpadlo umístěno tak, aby je nebylo nutno zbytečně přemísťovat a aby byla dodržena bezpečná vzdálenost od okrajů výkopů, podpěr lešení a jiných překážek.
- V pracovním prostoru výložníku autočerpada se nikdo nezdržuje.
- Výložník autočerpada nelze používat ke zdvihání a přemísťování břemen.
- Manipulace s rozvinutým výložníkem (výložníková ramena s potrubím a hadicemi) smí být prováděna jen při zajištění stability autočerpada sklápěcími a výsuvnými opěrami (stabilizátory) v souladu s návodem k používání.
- Přemísťovat autočerpadlo lze jen s výložníkem složeným v přepravní poloze.

V rámci betonářských prací bude použito bednění.

Bednění a odbedňování se provádí podle dodaných technologického postupu.

Hrozí-li při odbedňování konstrukcí nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky, musí zhotovitel dbát na dodržování přísl. požadavků nařízení vlády č. 362/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

- Bednění musí být těsné, únosné a prostorově tuhé. Bednění musí být v každém stadiu montáže i demontáže zajištěno proti pádu jeho prvků a částí. Při jeho montáži, demontáži a používání se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce a s ohledem na bezpečný přístup a zajištění proti pádu fyzických osob. Podpěrné konstrukce bednění, jako jsou stojky a rámové podpěry, musí mít dostatečnou únosnost a být úhlopříčně ztuženy v podélné, příčné i vodorovné rovině.
- Podpěrné konstrukce musí být navrženy a montovány tak, aby je bylo možno při odbedňování postupně odstraňovat a uvolňovat bez nebezpečí.
- Únosnost podpěrných konstrukcí a bednění musí být doložena statickým výpočtem s výjimkou prvků bez konstrukčního rizika.
- Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem křížení betonářských prací písemný záznam.
- Při přečerpávání betonové směsi do přepravníků nebo zásobníků a při jejím ukládání do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah popřípadě plošin, aby byla zajištěna ochrana fyzických osob zejména proti pádu z výšky nebo do hloubky, proti zavalení a zalití betonovou směsí. Nelze-li taková místa zřídit, zajistí zhotovitel ochranu fyzických osob jinými prostředky stanovenými v technologickém postupu, jako jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu nebo ochranný koš.
- Pro přístup a pro ruční přepravu betonové směsi musí být vybudovány bezpečné přístupové komunikace, například pracovní nebo přístupová lešení popřípadě podlahy tak, aby byla vyloučena chůze fyzických osob bezprostředně po uložení výztuži.
- Zhotovitel zajistí provádění kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu betonáže. Zjištěné závady musí být bezodkladně odstraňovány.





- Dopravuje-li se betonová směs do místa ukládání čerpadlem, zhotovitel stanoví a zajistí způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla.
- Odbedňování nosných prvků konstrukcí nebo jejich částí, u nichž při předčasném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, smí být zahájeno jen na pokyn fyzické osoby určené zhotovitelem.
- Hrozí-li při odbedňování konstrukcí nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky, dodržuje zhotovitel bližší požadavky zvláštního právního předpisu. Žebřík lze při odbedňovacích pracích používat pouze do výšky 3 m odbedňované konstrukce nad pracovní podlahou a za předpokladu, že se neuvolňují ani neodstraňují nosné části bednění a stabilita žebříku není závislá na demontovaných částech bednění a podpěr.
- Ohrožený prostor odbedňovacích prací je nutno zajistit proti vstupu nepovolaných fyzických osob.
- Součásti bednění se bezprostředně po odbednění ukládají na určená místa tak, aby nebyly zdrojem nebezpečí úrazu a nepřetěžovaly konstrukci.
- Pracovní prostor předpínacího zařízení musí být vyznačen. Vstup do tohoto prostoru je povolen pouze fyzickým osobám vykonávajícím předpínací práce nebo dohled.
- Stanoviště obsluhy musí být umístěno vedle předpínacího zařízení, mimo směr tahu napínacího drátu a s možností bezpečně ustoupit v případě jeho vychýlení.
- Obsluha vrátku, kterým se provádí vytahování trubek nebo zatahování kabelů, musí být chráněna zástěnou pro případ poškození tažného lana, závěsu kabelu nebo trubky.
- Čerpadla, hadice, trysky, spoje a manometry musí být vždy před zahájením pracovní směny kontrolovány zhotovitelem pověřenou fyzickou osobou.
- Prasklé nebo vytržené dráty nebo pruty, pruty s důlkovou korozí a prvky mechanicky poškozené nesmí být napínány. Při odvíjení předpínacího drátu, dodávaného ve svazcích nebo kotoučích, musí být používáno zařízení vylučující vylétnutí konce odvíjeného drátu.
- Po ukončení napínání a po odstranění napínací pistole musí být odstraněny přečnívající konce předpínané výztuže.
- Při ovíjení výztuže nesmí být současně prováděna ochrana ovíjení například torkretováním.
- Prostory, stroje, přípravky a jiná zařízení pro výrobu armatury musí být uspořádány tak, aby fyzické osoby nebyly ohroženy pohybem materiálu a jeho ukládáním.
- Při stříhání několika prutů současně musí být pruty zajištěny v pevné poloze konstrukcí stroje nebo vhodnými přípravky.
- Při stříhání a ohýbání prutů nesmí být stroj přetěžován. Pruty musí být upevněny nebo zajištěny tak, aby nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob.
- Vstupovat na osazené prefabrikované vodorovné nosné konstrukce se smí jen tehdy, jsou-li zabezpečeny proti uvolnění a sesunutí.

k) Postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí

Na této stavbě nebudou tyto činnosti prováděny.





I) Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

V rámci montážních prací je jedná zejména o osazení záchytných systémů a montáž a demontáž bednění.

Zábradlí, svodidla

Na mostě bude na levé římse osazeno ocelové zábradlí kotveno do římse vlepuvanými kotvami přes patní desky, na pravé římse bude osazeno zábradelní svodidlo úrovně zadržení H2 se svislou výplní a odrazkami ve svodnici, které bude kotveno vlepuvanými kotvami přes patní desky. Barva zábradlí a zábradelního svodidla bude dle požadavků investora.

Svodidlo bude před mostem ukončeno krátkým výškovým náběhem, za mostem bude navázáno na stávající silniční svodidlo. Svodnice stávajícího svodidla bude dle potřeby výškově upravena.

Vyrovnaní podélného a příčného sklonu pod patní deskou bude provedeno osazením do vyrovnávací vrstvy z jemnozrnné plastmalty, min. tl. 10 mm.

V rámci montážních prací bude vystavěno lešení.

Lešení všech typů musí být vždy montována, používána a demontována v souladu s návodem a provozními podmínkami výrobce a ustanoveními příslušných předpisů a norem - včetně technické dokumentace a předávání lešení, týdenních prohlídek, značení atd. – viz ČSN 73 8101, ČSN 73 8107. Podle ČSN 73 8102 samostatně stojící věžová lešení (pojízdná i stabilní) nesmí být nikdy vyšší než je trojnásobek nejmenšího půdorysného.

Montáž

Každá část konstrukce osazená na místo určení musí být ihned připevněna. Současně s postupem montáže hlavních nosných prvků se musí zajišťovat i prostorová tuhost (montáž vodorovného ztužení) a provádět montáž podlah a částí pomocných (zábradlí, okopy). Dodatečné zajištění prostorové tuhosti (tj. montáž ztužidel až po postavení většího celku lešení) je zakázáno.

Demontáž

Postup demontáže musí být volen tak, aby v žádné její fázi nebyla ohrožena stabilita nebo tuhost zbytku demontované konstrukce. Při demontáži se postupuje v opačném sledu než při montáži. Demontované součásti se opatrně ručkují po lešení s jištěním – lano.

Ochrana volného okraje

V souběhu montáže bude prováděno osazování dvoutýčového zábradlí na obou krajích zavěšené konstrukce. Montér bude zajištěn osobním zachycovacím prostředkem proti pádům z výšky za rozetu stojky na nejvyšší úrovni. Takto jištěný pracovník osadí na krajích do rozet stojek po 0,5m podélníky. U podlahy bude doplněna zarážka podlahy. Tím bude zajištěna ochrana volného okraje na zavěšené lešeňové konstrukci.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
osoba odborně způsobilá v PO
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik@vajdikm.cz



V rámci montážních prací se předpokládá použití jeřábu popřípadě auta s hydraulickou rukou.

Stanoviště jeřábů (auta s hydraulickou rukou) bude na příjezdové komunikaci. Příjezd jednotlivé techniky bude vždy koordinováno zvoleným pracovníkem, který zajistí, aby se v blízkosti strojů nepohybovali nepovolené osoby.

Při provádění jednotlivých činností za použití jeřábu, bude vždy určen vedoucí prováděných prací, který bude i řídit (koordinovat) činnost jeřábu včetně navádění jeřábníka na místo uložení. Jeřábník s touto osobou bude zřetelně seznámen a v případě potřeby bude tento koordinátor označen (vesta , barva přilby. ..), mezi koordinátorem prací a jeřábníkem budou dohodnuty zřetelné signály, které budou srozumitelná a nebudou zaměnitelná včetně jasných gest na zastavení prací.

Montážní práce musejí být zastaveny při:

- a) dohlednosti menší než 30 m
- b) větru o rychlosti nad 8 m.s^{-1} (5° Bf a více) ;orientační měření se bude provádět pravidelně místně na stavbě, se záznamem do stavebního deníku
- c) bouři, dešti, sněžení a tvoření námrazy,
- d) teplotě prostředí nižší než -10°C a vyšší než $+50^\circ \text{C}$

m) Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor

Před samotnou demolicí je nutno zajistit veškeré přípravné práce, zejména vytyčení stávajících IS.

Veškeré demoliční činnosti budou prováděny dle předem odsouhlasených postupů.

Živičné vrstvy vozovky na mostě i v předpolích budou odstraněny frézováním.

Na obou stranách mostu je osazeno ocelové zábradlí, které bude odstraněno. Dále budou odbourány ŽB římsy, odstraněna nadbetonávka NK, vybourány klenby a sneseny ocelové nosníky.

Spodní stavba, tj. úložné prahy, kamenné opěry s křídly budou vybourány po předepsanou úroveň, kamenná podpěra bude odbourána do potřebné úrovně s ohledem na možné využití jako bárky pro bednění v průběhu stavby, po dokončení nové konstrukce bude podpěra odbourána min. 0,2 m pod úroveň upraveného dna.

Veškerý vybouraný materiál musí být okamžitě odstraněn z toku řeky.

Dle výsledků zkoušek PAU asfaltové vrstvy neobsahují dehet.

Veškerý vybouraný materiál musí být přednostně recyklován nebo odvezen na řízenou skládku. Zhotovitel stavby musí u navrženého způsobu zneškodnění uvést osobu oprávněnou k převzetí odpadu.

Stávající zábradlí bude po demontáži nabídnuto správci, případně odvezeno do sběru.

Vhodná část vytěžené zeminy může být použita pro zpětné zásypy.





Zabezpečení demoličních prací

Především demoliční práce musí probíhat takovou technikou, které nebude mít negativní dopad vedoucí k poškození inženýrských sítí v okolí stavby.

Veškeré práce, které by mohly mít za následek poškození IS, budou probíhat pod dohledem příslušných správců.

Demolice bude provedena tak, aby v průběhu prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti, života a zdraví osob nebo zvířat, ke vzniku požáru a k nekontrolovatelnému porušení stability stavby nebo její části. Při odstraňování stavby nesmí být ohrožena její stabilita ani provozuschopnost sítí technického vybavení v dosahu stavby.

Pro demolici budou použity vhodná strojní zařízení. Postup provedení bouracích prací bude zvolen tak, aby nedošlo ke zhrocení mostu vlivem zátěže použité strojní techniky. Tento postup bude konzultován s koordinátorem BOZP při realizaci stavby.

Minimální požadavky na zajištění bezpečnosti:

- bourací práce budou prováděny podle výkresů stávajícího stavu
- nelze současně provádět ruční a strojní bourání,
- nabouraný materiál bud průběžně odklizen,
- při bourání budou provedena opatření ke snížení prašnosti,
- před zahájením bouracích prací bude vymezen ohrožený prostor
- Shazování předmětů, zbytků stavebního materiálu z výšky lze povolit pouze na ohrazené místo dopadu nebo transportními rourami do kontejneru.
- Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a stanovenými pomůckami
- Před zahájením bouracích prací bude stanoven signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště.
- Zhotovitel zajistí, aby všechny fyzické osoby zdržující se na tomto pracovišti byly s tímto signálem prokazatelně seznámeny
- Materiál z bourané části stavby bude průběžně odstraňován, aby nedošlo k přetížení podlah nebo stropních konstrukcí následkem jeho nahromadění
- Bourací práce nesmí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita těch částí bourané konstrukce, které nebyly dosud strženy. Tento požadavek platí i v případě neplánovaného přerušení bouracích prací například z důvodu náhlého zhoršení povětrnostní situace.

Před zahájením bouracích prací je nutno stanovit signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení života a zdraví dá zhotovitel pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště

Pro demoliční práce bude proveden zhotovitelem technologický postup prací, který musí mj. respektovat požadavky zákona 114/1992 Sb., ochraně přírody a krajiny, a to především dle §5 odst. 3, který stanovuje, že



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
osoba odborně způsobilá v PO
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik@vajdikm.cz



fyzické a právnické osoby jsou povinny při provádění zemědělských, lesnických a stavebních prací, při vodohospodářských úpravách, v dopravě a energetice postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů.

Při použití náradí budou dodrženy zásady bezpečnosti práce dané výrobcem zařízení a následně budou dodrženy zásady:

Elektrické ruční nářadí

Nové elektrické ruční nářadí je výrobkem a podle zákona č. 22/1997 Sb., musí výrobce doložit bezpečnost ES prohlášením o shodě a označením CE na štítku.

Mimo mechanického rizika úrazu při použití je zde i riziko úrazu od elektřiny. Tomu je třeba předcházet kontrolou. Prohlídkou náradí bez rozebírání přístupných el. částí před započetím práce a pravidelnými revizemi odborníkem podle ČSN 33 1600 ed. 2. Při prohlídkách je třeba si všímat zda nejsou poškozeny kryty nebo pohyblivé přívody. Nesmí se zapomínat na kontroly a revize prodlužovacích přívodů.

Prodlužovací přívody se doporučuje trvanlivě označit a vést jejich evidenci společně s el. nářadím. Používání neevidovaných (vnesených nebo zapůjčených) prodlužovacích přívodů je třeba zakázat, při použití nesprávně zhotoveného nebo poškozeného prodlužovacího přívodu hrozí uživateli smrtelné nebezpečí.

Pneumatické nářadí

Tlakový vzduch pro pneumatické nářadí se používá buď z rozvodu tlakového vzduchu, nebo z pojízdného kompresoru. Součástí kompresoru je tlaková nádoba, která je zpravidla vyhrazeným tlakovým zařízením podle vyhlášky č. 18/1979 Sb. Jako taková musí být provozována a revidována podle ČSN 69 0012.

Tlak vzduchu nesmí překročit stanovené hodnoty.

Odbočka vzduchového potrubí, která slouží pro připevnění pryžové hadice musí být opatřena kohoutem nebo samouzavíracím ventilem. Pro uzavření průtoku vzduchu se nesmí používat ohnutí hadice.

Hadice musí být na nátrubku zajištěna sponou proti sesmeknutí. Poškozené rychlospojky se nesmějí používat. Před připojením hadice k pneumatickému nářadí se musí hadice profouknout stlačeným vzduchem.

Před prováděním oprav nebo úprav pneumatického nářadí musí být uzavřen přívod vzduchu a z hadice musí být vypuštěn vzduch. Použité nástroje se nesmí po použití uvolňovat vystřelením.

Nářadí se spalovacím motorem

Pro pohon nářadí se spalovacím motorem se nesmí používat benzín s přísadami nebezpečných látek.

Pohonná hmota se smí doplňovat jen při zastaveném motoru. Nářadí se musí při startování postavit na pevný podklad a přidržovat. Startovací šňůra se nesmí omotávat kolem ruky.

Křovinořezy se musí přepravovat s demontovaným nástrojem nebo nasazeným ochranným krytem nástroje. Nesmí se používat křovinořez s odmontovaným ochranným krytem řezného nástroje a bez předepsaného závěsného zařízení.

Technický stav a upevnění nástroje se musí kontrolovat před začátkem práce i během jejího průběhu.

Při vlastní práci s křovinořezem se nesmí v ohroženém prostoru zdržovat další osoby. Ohrožený prostor tvoří kruhová plocha o průměru 15 m, pokud výrobce nestanovil jinak.

Při startování motorové pily je třeba dbát na to, aby se řetěz nedotýkal žádného předmětu.

Během provozu pily je nutné kontrolovat bezpečnostní prvky.

Dříví se při řezání nesmí přidržovat rukou nebo nohou. S motorovou pilou je možné řezat jen do výše ramen.

Marek Vajdík

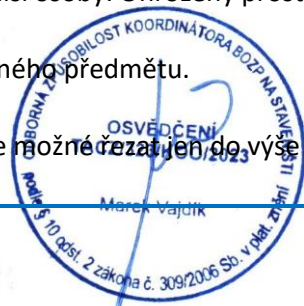
osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : vajdik@vajdikm.cz





Je zakázáno provádět řezání motorovou pilou ze žebříku.

Přecházet s motorovou pilou v chodu lze jen do vzdálenosti 150 m a to vždy se zablokováním chodu pilového řetězu bezpečnostní brzdou.

O provozu pily musí zaměstnavatel vést evidenci s identifikačními údaji pily, datem uvedení do provozu, počtem hodin provozu za měsíc a záznamy o kontrolách a opravách.

Při použití nářadí se spalovacími motory vzniká nadměrný hluk a je nebezpečí poranění očí. Proti tomu je nutné používat osobní ochranné prostředky.

Použití stavebních strojů

Při použití strojů určených pro zemní práce při bouracích pracích budou dodrženy zásady bezpečnosti práce stanovené v bodě h.

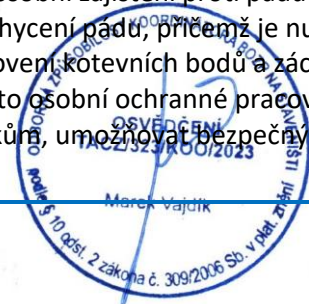
- n) **Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce**

Tyto postupy nebudou na stavbě prováděny.

- o) **Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany**

Pro samotnou stavbu je předpokládáno riziko pádu osob do hloubky.

Při provádění prací ve výšce je potřeba dodržovat ustanovení NV č. 362/2005 Sb. — které stanovuje základní požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při provádění prací ve výšce nebo nad volnou hloubkou. Při práci ve výšce nad 1,5 m musí být vždy zajištěna ochrana pracovníků proti pádu – a to přednostně kolektivním opatřením – tzn. vytvořením bezpečné pracovní podlahy široké min. 600 mm s dvou tyčovým zábradlím o minimální výšce 1100 mm se zárážkou u podlahy o min. výšce 150 mm a max. mezerou mezi vodorovnými tyčemi 470 mm (viz NV č. 362/2005 Sb., ČSN 73 8101 Lešení a ČSN 73 8106 Ochranné a záchranné konstrukce). Bezpečnou pracovní podlahu zajistit mimo jiné použitím kompletního lešení nebo pohyblivé pracovní plošiny s dvou tyčovým zábradlím a min. 150 mm širokou zárážkou v pracovní ploše. Pouze pokud nelze z vážných důvodů použít kolektivní opatření použije se osobní zajištění proti pádu – např. bezpečnostní postroje jako součást profesionálně navrženého systému zachycení pádu, přičemž je nutno zajistit řádné zaškolení pracovníků, prohlídku postrojů před použitím, stanovení kotvících bodů a záchranné opatření pro případ pádu jištěné osoby, jak požadují příslušné předpisy. Tyto osobní ochranné pracovní prostředky musí odpovídat povaze prováděné práce, předpokládaným rizikům, umožňovat bezpečný pohyb





a musí být pravidelně prohlíženy a zkoušeny v souladu s požadavky stanovenými návodem výrobce nebo zvláštními předpisy.

Na stavbě je možné používat jenom druhy pomocných stavebních konstrukcí, které mají platné prohlášení o shodě a certifikáty o schválení daného typu konstrukce. Jiné konstrukce je zakázáno používat.

V průběhu stavebních prací bude zajištěna ochrana osob proti pádu z výšky nebo do hloubky pomocí provizorního zábradlí nebo zábrany proti pádu.

Při stavbě každé pomocné konstrukce musí být osoba, která má osvědčení k montáži daného typu — lešenářský průkaz...

Je povoleno používat pouze konstrukce s dostatečnou únosností a stabilitou.

Pokud nejsou části dočasných stavebních konstrukcí připraveny k používání, například během montáže, demontáže nebo přestavby, musí být vstup na tyto části stavebních konstrukcí zamezen vhodnými zábranami a označen bezpečnostními značkami. O každé konstrukci bude proveden zápis o předání do užívání — předávací protokol lešení. Každé lešení musí být řádně označeno.

Používání lešení

Na lešení se vystupuje pouze vnitřními průleznými otvory v podlahách, při přemísťování nesmí být na lešení žádné osoby ani materiál, během práce z lešení musí být zabrzděna pojezdová kola. Všechna lešení musí mít v pracovní ploše dvou tyčová zábradlí a zarážku min. 150mm vysokou, pokud se na lešení provádějí práce, kdy hrozí pád volného materiálu z lešení, musí se lešení balit do ochranných sítí. Zhotovitel je povinen zajistit takový typ lešení, který odpovídá podmínkám provozu a podmínkám pracovní činnosti, aby bylo dosaženo požadované bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

O každé konstrukci bude proveden zápis o předání do užívání — předávací protokol lešení. Každé lešení musí být řádně označeno.

Používání žebříků

Na žebříku mohou být prováděny jen krátkodobé, fyzicky nenáročné práce. Práce, při nichž se používá nebezpečných nástrojů nebo nářadí jako například přenosných řetězových pil, ručních pneumatických nářadí, se na žebříku nesmějí vykonávat. Při výstupu, sestupu a práce na žebříku musí být zaměstnanec obrácen obličejem k žebříku a v každém okamžiku musí mít možnost bezpečného uchopení a spolehlivou oporu. Po žebříku je dovoleno vystupovat nebo sestupovat jenom jedné osobě. Žebřík musí přečínat nad výstupní plošinu o 1,1 m a v horní části musí být zajištěn vhodným způsobem. Při práci na žebříku musí být zajištěno pevné a stabilní postavení pracovníka při práci.

Po žebříku snášet břemena o maximální hmotnosti 15 kg. Sklon žebříku nesmí být menší než 2,5 : 1, za příčlemi musí být volný prostor alespoň 0,18 m a u paty žebříku ze strany přístupu musí být zachován volný prostor alespoň 0,6 m.

Bližší požadavky pro práce prováděné ze žebříku stanoví část III. přílohy k NV 362/2005 Sb.

Práce ve výškách nesmí být prováděna, jestliže nepříznivá povětrnostní situace, s ohledem na použitou ochranu proti pádu, může ohrozit bezpečnost a zdraví zaměstnanců.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
osoba odborně způsobilá v PO
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik@vajdikm.cz



Osobní zajištění proti pádu

Zhotovitel je povinen zajistit minimálně:

- přijímání technických a organizačních opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení,
- určit vhodný způsob a druh zajištění proti pádu na všech místech práce a komunikacích,
- určit kotvicí bod pověřenou odbornou osobou (kotvicí bod musí být schopen odolat silám předpokládaného pádu a odpovídajícímu namáhání dle druhu kotvicího bodu a systému ochrany proti pádu),
- použité OOPP musí být slučitelný s ostatními částmi systému a ostatními OOPP,
- před použitím OOPP řádně zkontrolovat a prohlédnout v souladu s návodem výrobce,
- bezpečné a zdravé neohrožující provádění prací na staveništi,
- zajistit vedení lan mimo ostré hrany, je-li nutno lana vést přes ostré hrany, zhotovitel zajistí použití textilní nebo plastové chráničky k ochraně lana (viz návod výrobce),
- zajistit používání OOPP pouze řádně vyškolenými pracovníky seznámenými s návodem k používání,
- k zachycení pádu musí dojít v dostatečné výšce nad překážkou - systém zachycení pádu musí být sestaven takovým způsobem, že je zabráněno kolizi uživatele se zemí nebo konstrukcí nebo jinou překážkou

OOPP pro zachycení pádu musí být používány a kontrolovány v souladu s návodem výrobce.

Zhotovitel uvede v předloženém TP vhodný systém zajištění pracovníků ve výšce za použití prvků individuální ochrany proti pádu při respektování návodu k používání, ustanovení vyplývající z právních předpisů a normových hodnot účinných a platných v době prováděných prací.

Pro případ nouzové situace zhotovitel vypracuje záchranný plán a vybavení i schopnosti potřebné k jeho rychlému provedení (vyproštění uživatele OOPP musí proběhnout do 20 min.).

Záchrana tonoucích pracovníků

Pro případnou záchranu tonoucích pracovníků je zhotovitel povinen zajistit dostupné prostředky kterými jsou záchranný kruh o vnitřním průměru 450 mm, dřevěná tyč o dostatečné délce na obou koncích opatřená koženými poutky, záchranné balóny se sítí, stabilní záchranná prkna, záchranné pásy apod. Plaváním se tonoucí zachraňuje pouze až v případě, kdy nejsou k dispozici žádné záchranné pomůcky!

- p) Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů**

Doprava materiálu

Dopravu a skladování materiálů na staveništi zajistí hlavní zhotovitel stavby a bude ji po celou dobu výstavby kontrolovat a koordinovat své pod subdodavatele.

Skladování materiálu

Skladovací a pracovní plochy se předpokládají v uzavřené části komunikace a na plochách zasažených stavbou. Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : vajdik@vajdikm.cz





Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.

Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození.

Manipulaci s břemeny při vykládce a nakládce stavebního materiálu budou provádět pouze proškolení pracovníci (jeřábníci, vazači). Pro zavěšení či uvázání břemene budou, používat pouze nepoškozené vazáky a jiné prostředky k uchopení břemen s odpovídající nosností dle druhu, vlastností a tvaru břemene.

Podmínky pro manipulaci s břemenem:

- zajistit dostatečný prostor a skladovací plochu dle rozměru zvedaného a manipulovaného břemene,
- odstranit překážky ztěžující manipulaci a potřebnou vizuální kontrolu,
- zachovat dostatečný odstup od břemene manipulovaného jeřábem nebo hydraulickou rukou,
- břemeno při manipulaci usměrňovat, k usměrnění břemen používat vodících lan,
- používat zvukovou výstrahu ;houkačka) ovládanou z kabiny jeřábníka,
- zavěšování a vázání břemen provádět z bezpečných míst, k výstupu používat žebříku, plošiny,
- neseskakovat z výše položených pracovních a pochůzných míst,
- zajistit ohrožený prostor střežením nebo ohraničením,
- břemena přepravovat jen jsou-li řádně a bezpečně uvázána nebo zavěšena.

q) Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovací opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků

Časový plán a harmonogram pro celou stavbu bude zpracován před zahájením vlastní stavby podle ustanovení § 300 Zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce). S tímto časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé.

Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvýšenému tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců a aby jednotlivé fáze pracovních postupů plynule navazovaly, a bude pravidelně aktualizován s ohledem na skutečný postup prací.

Hlavní zhotovitel před zahájením prací předá koordinátorovi BOZP aktualizovaný harmonogram prací. Harmonogram bude pravidelně aktualizovat s ohledem na skutečný postup prací.

Při realizaci stavby bude zhotovitel předkládat i týdenní plány prací. Koordinátor BOZP pro fázi realizace vytipuje případná rizika plynoucí z případného provádění prací současně nebo v bezprostřední návaznosti a navrhne opatření k jejich eliminaci případně zmírnění

Při výstavbě budou respektovány zásady DIO. Práce na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
osoba odborně způsobilá v PO
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik@vajdikm.cz



Plán BOZP

III/40622 Černíč, most ev. č. 40622-1

Datum vyhotovení: 16.2.2024 Vydání: 01

Zhotovitel je před zahájením realizace povinen požádat příslušný silniční správní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Přípravné práce před zahájením stavby:

- Projednání DIO s PČR
- Příprava demolice a projednání
- Vytyčení IS
- Zpracování dokumentace RDS
- Přeložky IS

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, vyznačení objízdné trasy, zřízení zařízení staveniště,
- odklonění dopravy na objízdnou trasu,
- odstranění vozovkového souvrství, demontáž zábradlí a odstranění říms,
- demolice nosné konstrukce, demolice části původních opěr v nutném rozsahu,
- zřízení pažení za opěrami,
- výkopy do úrovně mikropilotážní plošiny, provedení mikropilot,
- dokončení výkopových prací,
- výztuž a betonáž základů,
- výztuž a betonáž opěr,
- výztuž a betonáž křídel,
- výztuž a betonáž příčle,
- izolace rubu opěr, zásypy a zřízení rubové drenáže,
- izolace NK,
- zásyp zbývající části spodní stavby, odstranění pažení,
- výztuž a betonáž říms,
- vozovka v předpolích mostu a na mostě,
- osazení svodidel, zábradlí,
- provedení terénních úprav, schodiště a zpevnění okolo křídel mostu,
- ukončení dopravního omezení, uvedení staveniště do původního stavu.

- r) **Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem**

Tunelářské práce a ani podzemní práce na této stavbě nebudou probíhat, proto nejsou tyto práce v tomto plánu zohledněny.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
osoba odborně způsobilá v PO
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik@vajdikm.cz



- s) **Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu**

V průběhu stavebních prací bude zajištěna ochrana osob proti pádu z výšky nebo do hloubky pomocí provizorního zábradlí nebo zábrany proti pádu.

- t) **Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností**

Před zahájením stavebních prací provede zhotovitel instalaci přechodného dopravního značení dle schváleného DIO. Vozidlo, provádějící práce na komunikaci za provozu (montáž přechodného dopravního značení před zahájením stavebních prací na mostě) bude vybaveno předepsanými výstražnými zařízeními (světelnou rampou a majákem). Po celou dobu provádění prací na komunikaci za provozu budou výstražná zařízení na vozidle zapnuta. Obsluha bude vybavena předepsaným reflexním oděvem třídy 3 dle ČSN EN ISO 20471. Stejná opatření platí i pro odstraňování přechodného dopravního značení po ukončení stavby.

V průběhu stavby budou dodržovány podmínky dané příslušným odborem ŽP.

- u) **Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů**

Základní bezpečnostní opatření:

- Povinnost vzájemné písemné informace o rizicích a přijatých opatřeních zhotovitelů – nutná součinnost koordinátorovi BOZP (hlavní zhotovitel stavby musí oznámit koordinátorovi každého svého zhotovitele a jinou osobu nejméně 8 dní před jejich zahájením prací v součinnosti s koordinátorem vyžadovat požadovanou dokumentaci od každého zhotovitele a jiné osoby – dokumentaci rizik, technologický/pracovní postup apod. . V případě nepřítomnosti koordinátora BOZP na staveništi zajišťuje tuto povinnost hlavní zhotovitel stavby – vše bude řízeno především v rámci kontrolních dnů BOZP – KD BOZP





- Seznámení pracovníků a jiných osob podání informace o rizicích a přijatých opatřeních ostatních zhotovitelů, o kterých se každý zhotovitel dozvěděl v rámci KD BOZP – odpovídá každý zhotovitel provádějící práce na staveništi.
- Další opatření - viz Zákoník práce, v platném znění, zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb..

v) Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí 23), ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu

Při provádění stavebních prací nebudou na této stavbě používány žádné toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 1 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES)č. 1272/2008, v platném znění ani žádné ionizující záření, výbušniny nebo práce s azbestem.

Zhotovitel prací je povinen řádně seznámit všechny pracovníky, kteří budou nakládat s chemickými látkami nebo chemickými směsí s jejich nebezpečnými vlastnostmi, pokyny pro jejich bezpečné zacházení a pokyny pro první pomoc. Dále je povinen je vybavit předepsanými OOPP a informovat je o umístění prostředků pro poskytování první pomoci na pracovišti. Osoby, které budou nakládat s chemickými látkami, nebo chemickými směsí musí mít k dispozici bezpečnostní list ke konkrétní látce nebo směsi.

Vozovka

Výměna komunikace i s podloží bude probíhat pouze v nutném rozsahu. V ostatních případech se bude jednat pouze o výměnu svrchních vrstev vozovky. Asfaltové směsi a hotové vrstvy musí splňovat vlastnosti a parametry, uvedené v ČSN 73 6221. Postup prací musí být v souladu s TKP. Mezi všemi asfaltovými vrstvami musí být dosaženo dostatečné spojení, které je možné prokázat zkouškou stříhem dle TP 109, změna 1. Pracovní spáry mezi asfaltovými vrstvami, betonovými a ocelovými konstrukcemi mostu budou utěsněny páskou nebo zálivkou z modifikované zálivkové hmoty.

Požadovaný minimální modul přetvárnosti na pláni vozovky je 45 MPa. Poměr modulů přetvárnosti $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$.

V případě nedosažení min. hodnoty modulu přetvárnosti na zemní pláni $E_{def,2} = 45$ MPa bude provedena úprava podloží zeminy či její výměna za vhodný nenamrzavý materiál do hloubky min. 0,35m pod úroveň pláň se separací geotextilií.

V případě únosného podloží splňující požadavky na minimální modul přetvárnosti možno poslední vrstvu vypustit a upravit skladbu vozovky dle příslušných TP.

Na začátku i konci úpravy bude po provedení nových vrstev vozovky provedeno příčné naříznutí vozovky šířky 20 mm a hloubky 40 mm. Podélná spára bude ošetřena modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Napojení vozovky bude provedeno se zazubením a s odstupňováním vrstev po 0,5 m.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
osoba odborně způsobilá v PO
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik@vajdikm.cz



Plán BOZP

III/40622 Černíč, most ev. č. 40622-1

Datum vyhotovení: 16.2.2024 Vydání: 01

POTVRZENÍ O SEZNÁMENÍ SE S PLÁNEM BOZP

Stvrzuji svým podpisem, že jsem byl jsem seznámen s Plánem BOZP a s jeho obsahem a souhlasím s jeho zněním.

P. Č.	ZHOTOVITEL	ODPOVĚDNÝ PRACOVNÍK	Kontakt	DATUM	PODPIS
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					



Marek Vajdík
osoba odborně způsobilá v BOZP
osoba odborně způsobilá v PO
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik@vajdikm.cz



PŘÍLOHA č.1 - PŘEHLED PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Tab. č. 1: Přehled platných právních předpisů v oblasti BOZP

PRÁVNÍ PŘEDPIS	NÁZEV
Zákon č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákoník práce
Zákon č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy /zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci /
Zákon č. 224/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií)
Zákon č. 250/2021 Sb. Sb., Ve znění pozdějších předpisů	Zákon o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů
Zákon č. 251/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o inspekci práce
Zák.č.258/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
Zákon č. 47/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon, kterým se mění zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, ve znění zákona č. 167/2012 Sb
Zákon č. 372/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách)
Zákon č. 350/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění
Zákon č. 314/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Úplné znění zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), jak vyplývá z pozdějších změn
Zákon č. 430/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon, kterým se mění zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů
Zákon č. 65/2017 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek
Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci





Plán BOZP

III/40622 Černíč, most ev. č. 40622-1

Datum vyhotovení: 16.2.2024 Vydání: 01

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení přístrojů a nářadí
Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
Nařízení vlády č. 291/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o ochraně zdraví před neionizujícím zářením
Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví postup evidence, hlášení a zasílání hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
Nařízení vlády č. 170/2014 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
Vyhláška č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Vyhláška č. 406/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
Vyhláška č. 432/2003 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
Vyhláška č. 70/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o preventivních prohlídkách





Plán BOZP

III/40622 Černíč, most ev. č. 40622-1

Datum vyhotovení: 16.2.2024 Vydání: 01

Vyhláška č. 79/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, (vyhláška o pracovnělékařských službách a některých druzích posudkové péče)
Vyhláška č. 180/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o pracích a pracovištích, které jsou zakázány těhotným zaměstnankyním, zaměstnankyním, které kojí, a zaměstnankyním matkám do konce devátého měsíce po porodu, o pracích a pracovištích, které jsou zakázány mladistvým zaměstnancům, a o podmínkách, za nichž mohou mladiství zaměstnanci výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání (vyhláška o zakázaných pracích a pracovištích)

Tab. č. 2: Přehled platných právních předpisů- Požární ochrana

Zákon č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o požární ochraně
Zákon č. 320/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru)
Vyhláška č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o požární prevenci
Vyhláška č. 87/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
Vyhláška č. 268/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb

Tab. č. 3: Přehled platných právních předpisů- STAVEBNÍ PŘEDPISY

Zákon č.183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
Vyhláška č. 63/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření
Vyhláška č.499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o dokumentaci staveb
Vyhláška č. 268/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o technických požadavcích na stavby

Tab. č. 4: Přehled platných právních předpisů- Ekologie

Zákon č.541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o odpadech
Zákon č.17/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o životním prostředí
Zákon č.254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o vodách



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
osoba odborně způsobilá v PO
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik@vajdikm.cz

Strana: 47 z 49



Plán BOZP

III/40622 Černíč, most ev. č. 40622-1

Datum vyhotovení: 16.2.2024 Vydání: 01

Zákon č. 201/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o ochraně ovzduší
Nařízení vlády č. 145/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví seznam znečišťujících látek a prahových hodnot a údaje požadované pro ohlašování do integrovaného registru znečišťování životního prostředí
Vyhláška č. 383/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
Vyhláška č. 93/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o Katalogu odpadů
Vyhláška č. 450/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu

Tab. č. 5: Přehled platných právních předpisů- TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VÝROBKY POUŽITÉ PŘI VÝSTAVBĚ

Zákon č. 100/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon, kterým se mění zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
Nařízení vlády č. 118/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh
Nařízení vlády č. 117/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o posuzování shody výrobků z hlediska elektromagnetické kompatibility při jejich dodávání na trh
Nařízení vlády č. 208/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o technických požadavcích na přepravitelná tlaková zařízení
Nařízení vlády č. 116/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o posuzování shody zařízení a ochranných systémů určených k použití v prostředí s nebezpečím výbuchu při jejich dodávání na trh
Nařízení vlády č. 219/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o posuzování shody tlakových zařízení při jejich dodávání na trh
Nařízení vlády č. 176/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o technických požadavcích na strojní zařízení
Vyhláška č. 38/2022 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o kontrole provozovaného systému vytápění a kombinovaného systému vytápění a větrání





Plán BOZP

III/40622 Černíč, most ev. č. 40622-1

Datum vyhotovení: 16.2.2024 Vydání: 01

Tab. č. 6: Přehled platných norem

Norma	Název
ČSN 05 060	Bezpečnostní ustanovení pro svařování a manipulace s otevřeným ohněm
ČSN EN ISO 14731 (05 0330)	Svářečský dozor – Úkoly a odpovědnost
ČSN 27 40 07 – 1 ed.2	El. zařízení strojů – požadavky
ČSN EN 60 439 – 1 ed.2	Zkoušky rozváděče
ČSN ISO 12 480 – 1	Bezpečné používání jeřábů.
ČSN EN ISO 20 347	OOPP – pracovní obuv.
ČSN 73 60 05	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN ISO 12 480 – 1	Jeřáby – bezpečné používání – část 1: všeobecné
ČSN 33 25 50	El. zařízení na jeřábech
ČSN EN 1990; Eurokód:	Zásady navrhování konstrukcí, Český normalizační institut, 2004.
ČSN EN 1991-1-1; Eurokód 1:	Zatížení konstrukcí – Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb, Český normalizační institut, 2003.
ČSN EN 1991-1-3; Eurokód 1:	Zatížení konstrukcí – Část 1-3: Obecná zatížení – Zatížení sněhem, Český normalizační institut, 2005.
ČSN EN 1991-1-4; Eurokód 1:	Zatížení konstrukcí – Část 1-4: Obecná zatížení – Zatížení větrem, Český normalizační institut, 2007.
ČSN EN 1991-1-5; Eurokód 1:	Zatížení konstrukcí – Část 1-5: Obecná zatížení – Zatížení teplotou, Český normalizační institut, 2005.
ČSN EN 1991-2; Eurokód 1:	Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou, Český normalizační institut, 2005.
ČSN EN 15528	Železniční aplikace – Traťové třídy zatížení pro určení vztahu mezi dovoleným zatížením infrastruktury a maximálním zatížením vozidly
ČSN EN 1993-1-1	ocelových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla pro pozemní stavby.
ČSN EN 1993-1-8; Eurokód 3:	Navrhování ocelových konstrukcí – Část 1-8: Navrhování styčníků, Český normalizační institut, 2006.
ČSN EN 1994-2; Eurokód 4:	Navrhování spřažených ocelobetonových konstrukcí – Část 2: Obecná pravidla a pravidla pro mosty, Český normalizační institut, 2007
ČSN EN 1993-2	Navrhování ocelových konstrukcí – Část 2: Ocelové mosty
ČSN EN 206+A1	Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
MVL 102	Přechody mezi nosnými konstrukcemi, mezi nosnou konstrukcí a opěrou, mezi spodní stavbou a tělesem železničního spodku
MVL 110	Standardní typy nosných konstrukcí železničních mostních objektů
MVL 115	Železniční mosty s extrémně stlačenou stavební výškou
MVL 511	Nosné konstrukce železničních mostů se zabetonovanými ocelovými nosníky
MVL 720	Zábradlí pro železniční mosty
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb Českých drah

